RÉPERTOIRE

DE

CARTES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NEERLANDAIS.



Septième Livraison.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRERES
ET MARTINUS NIJHOFF.
1859.

RÉPERTOIRE DES CARTES

DE

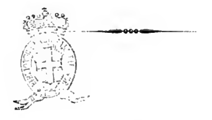
LA SUÈDE, DE LA NORVÉGE

ET

DU DANEMARK,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS



LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.
1859.

La publication de cette partie du catalogue raisonné, entrepris par l'institut royal des ingénieurs, est le résultat de nos efforts pour continuer cet important ouvrage.

Convaincu de l'imperfection de notre travail, nous espérons que les renseignements ultérieurs qu'on voudra bien nous communiquer, pourront contribuer à en rendre une seconde édition moins imparfaite.

Outre les ouvrages connus, nous avons consulté un grand nombre de cartes; les données de MM. Wedderkop, Weigeland et Fog, officiers d'état-major de Suède, de Norvége et de Danemark, nous ont été surtout d'une grande utilité. Nous regrettons vivement de n'avoir pu obtenir des réponses à chacune de nos demandes, surtout à l'égard des titres, rapport sous lequel la présente publication ne laisse que de trop grandes lacunes.

Souvent les jugements relatifs aux mêmes cartes, puisés à des sources différentes, ne se trouvent pas d'accord; nous avons adopté dans ces cas les jugements les plus concordants; plus souvent encore nous nous sommes procuré les cartes mêmes, pour fixer notre opinion.

SUÈDE, NORVÉGE ET DANEMARK.

SUÈDE.

1. Cartes géographiques de la Suède.

Geografiske Kartor öfver Sverige.

39 feuilles de différentes dimensions et indépendantes l'une de l'autre; projection conique; graduation sexagésimale; dressées par ***P. Hällström, C. Robsahm, C. Forsell*** etc.; gravées sur cuivre par F. Akrell, S. Anderson, C. Lundgren etc; publiées par le baron d'Hermelin et par la Société géographique de Stockholm.

Cette collection est la seule qui embrasse le royaume entier. Les cartes ont été dressées d'après des levés géométriques du bureau général des arpentages.

Ces levés ont été vérifiés et le plan des cartes fondé sur des observations astronomiques, exécutées en grand nombre depuis 1798.

On doit la publication de ces cartes aux efforts d'un particulier, le baron d'Hermelin, qui sacrifia pour cet ouvrage une fortune considérable. C'est donc avec raison que cette collection porte son nom, quoiqu'elle ait été publiée en partie sous une autre dénomination, celle de „l'Institut géographique.“ Achetés en 1824 et conservés aux frais de l'état, les cuivres furent déposés au bureau d'arpentage; en 1836 ils ont été donnés au dépôt de la guerre de Stockholm.

Publié pendant une longue suite d'années et dressé par différents auteurs, cet ouvrage est naturellement très inégal, tant sous le rapport de la composition que sous celui de l'exécution technique des différentes feuilles. Celles qui sont dressées par l'ardent et laborieux Hállström, sont les meilleures.

Les cartes contiennent, outre les voies de communication par terre et par eau, les limites des gouvernements, des arrondissements et des paroisses, l'indication des villes et des places fortes, des églises, des villages, des hameaux, etc., mais la nature du terrain n'y est pas représentée. Elles seront successivement remplacées par les cartes gouvernementales dressées par les officiers du corps topographique.

Cet ouvrage contient, en quatre séries, les feuilles suivantes:

Première série.

1. Titre général.
2. Titre pour la Noorlande.
3. Suède avec les pays limitrophes; 1 : 3 600 000; de 0m.53 sur 0m.56; publié en 1797; gravé par S. Akrell. Prix: $\frac{5}{8}$ R.B°. (4 fr. 75 c.)
4. Suède et Norvége; 1 : 2 000 000; de 0m.81 sur 0m.57; 1815; dressée par P. Hállström; gravée par Anderson. Prix: 1$\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr 45 c)
5. Vester Bothnie et Nor Bothnie; 1 : 400 000; de 0m.51 sur 0m.55; 1796; dressée par Wadman; gravée par F. Akrell. Prix: 1$\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
6. Noorbotten; 1 : 720 000; de 0m.46 sur 0m.61; 1801; dressée par C. Robsahm; gravée par F. Akrell. Prix: 1$\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
7. Angermanlande et Jemtlande; 1 : 670 000; de 0m.49 sur 0m.61; 1797; dressée par C. Robsahm; gravée par G. Broling. Prix: 1$\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
8. Herjedalen; 1 : 420 000; de 0m.42 sur 0m.51; 1797; dressée par C. Robsahm; gravée par G. Broling. Prix 1$\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
9. Gestriklande et Helsinglande; 1 : 430 000; de 0m.59 sur 0m.55; 1796; dressée par Insolander; gravée par F. Akrell. Prix: 1$\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)

Deuxième série.

10. Titre pour Svea Rike.
11. Svea Rike; 1 : 720 000; de 0m.91 sur 0m.55; 1811; dressée par P. Hállström; gravée par S. Anderson. Prix 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

12. Fahlu Lán et Delarne; 1:471 000; de 0m.56 sur 0m.58. 1800; dressée par P. Hállström; gravée par P. Akrell; Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
13. Dalarne (Dalecarlie) partie sud-est; 1:232 000; de 0m.56 sur 0m 59; 1800; dressée par P. Hállström; gravée par P. Akrell. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 54 c.)
14. Westeras Lán; 1:230 000; de 0m.55 sur 0m.59; 1800; dressée par P. Hállström; gravée par P. Akrell. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
15. Upsala Lán; 1:232 000; de 0m.62 sur 0m.43; 1801; dressée par P. Hállström; gravée par J. Neet. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
16. Stockholms Lán; 1 232 000; de 0m.80 sur 0m.58; 1802; dressée par P. Hállström; gravée par J. Neet. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
17. Orebro Lán; 1:232 000; de 0m.64 sur 0m.48; 1803; dressée par P. Hállström; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
18 Nykópings Lán; 1:200 000; de 0m.55 sur 0m.61: 1804; dressée par P. Hállström; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35.)

Troisième série.

19. Titre pour Gótha Rike.
20. Gótha Rike; 1:720 000; de 0m.85 sur 0m.57; 1807; dressée par P. Hállström; gravée par G. Lundgren. Prix: 2 B.R°. (11 fr. 35 c.)
21. Gótheborgs Lán; 1:200 000; de 0m.91 sur 0m.54; 1806; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
22. Hallands Lán; 1:200 000; de 0m.83 sur 0m.59; 1807; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr 45 c.)
23. Carlstad Lán, partie septentrionale; 1:200 000; de 0m.63 sur 0m.82; 1808—46; dressée par P. Hállstrom; gravée par C. Lundgren. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
24. Carlstad Lán, partie méridionale; 1:200 000; de 0m.62 sur 0m.82; 1808; dressée par P. Hállström; gravée par C. Lundgren Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
25. Elfsborgs Lán; 1:264 700; de 0m.94 sur 0m.57; 1808; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
26. Skaraborgs Lán; 1:243 000; de 0m.59 sur 0m.61; 1807; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

27. Jónkópings-Kronobergs- et Blekinge Lán; 1 : 300 000; de 0m.86 sur 0m.62; 1809; dressée par P. Hállström; gravée par S. Anderson. Prix 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
28. Linkópings Lán; 1 : 250 000; de 0m.59 sur 0m.64; 1810; dressée par P. Hállström; gravée par C. Lundgren. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
29. L'ile de Gothlande; 1 : 146 300; de 0m.90 sur 0m.56; 1805; dressée par P. Hállström; gravée par Akerlaud. Prix: 2 R.B°. (11 fr 35 c.)
30. Kalmare Lán; 1 : 200 000; de 1m.18 sur 0m.57; 1818; dressée par P. Hállström; gravée par C. Lundgren. Prix: 2 R.B°. (14 fr. 15 c.)
31. Scanie, partie septentrionale; 1 : 150 000; de 0m.50 sur 0m.90; 1812; dressée par P. Hállström; gravée par .... Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
32. Scanie, partie méridionale; 1 : 150 000 de 0m.50 sur 0m.90; 1812; dressée par P. Hallström; gravée par .... Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

Quatrième série. (Ces cartes sont toutes dressées par P. Hállström et gravées par F. Akrell.)

33. Titre pour la Finlande.
34. Finlande; 1 : 1 750 000; de 0m.53 sur 0m.56; 1799. Prix: 1¾ R.B°. (9 fr. 45 c.)
35. Uleaborgs Lán; 1 : 720 000; de 0m.57 sur 0m.62; 1798. Prix: 1¾ R.B°. (9 fr. 45 c.)
36. Vasa Lán; 1 : 562 000; de 0m.54 sur 0m.60; 1798. Prix: 1¾ R.B°. (9 fr. 45 c.)
37. Abo et Björneborgs Lán, 1 : 562 000; de 0m.56 sur 0m.61; 1798. Prix: 1¾ R.B°.
38. Nylande et Tavastlande; 1 : 562 000; de 0m.55 sur 0m.60; 1798. Prix: 1¾ R.B°.
39. Savolax et Carelen: 1 : 562 000; de 0m,53 sur 0m.61; 1798. Prix: 1¾ R B°.

2. Carte de la Suède.

Karta öfver Sverige.

1 : 1 500 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.95 sur 0m.57; dressée et gravée sur cuivre par ***C. Akrell.*** 1811.

Cette carte, d'une très belle exécution, représente la Suède et les parties limitrophes de la Norvége et de la Finlande. Elle contient tous les détails que comporte l'échelle. Les chaînes de mon-

tagnes sont reproduites par des pentes, dessinées entre les cours d'eau et une ligne sinueuse, considérée comme arête supérieure. Ces pentes ont très peu de rapport avec les formes réelles orographiques de la Suède, dont les détails n'étaient connus que très imparfaitement en 1811.

Les lignes géographiques sont tracées de 1 à 1 degré; les longitudes, comptées du méridien de Stockholm. On y trouve une échelle divisée en milles suédois. La gravure du trait et de la lettre est d'une grande précision et ne laisse rien à désirer. La carte est accompagnée d'une description des chaînes de montagnes et du système hydrographique de la Suède.

3. Carte de la Suède et de la Norvége méridionale, ou Scandinavie.

Karta öfver Södra delen of Sverige och Norrige, eller det fordna så Kallade Skandinavien.

1:500000; projection conique; graduation sexagésimale; en 8 feuilles de 0m.56 sur 0m80, numérotées de l'est à l'ouest et assemblées sous forme d'atlas; dressée sous la direction de ***C. af Forsell;*** gravée sur cuivre par C. G. Lundgren. Publiée à Stockholm, 1815—26. Prix: 16⅔ RBo. (94 fr. 35 c.)

Cet ouvrage occupe un rang distingué parmi les cartes suédoises. C'était la première carte sur une si grande échelle représentant les deux royaumes réunis; elle a beaucoup contribué à faire connaître les positions géographiques, dont on avait des idées tout à fait fausses, surtout à l'étranger.

La limite la plus septentrionale de la carte est à 60° de latitude (au nord d'Umea); au sud, elle s'étend jusqu'aux îles Danoises et le Jutland, inclusivement. Le tracé est aussi exact qu'il a été possible avec les matériaux incomplets de ces temps; mais sous le rapport topographique elle laisse beaucoup à désirer.

La carte est surchargée de marais et la partie orographique est entièrement négligée, ce qui rend inintelligible la distinction du caractère propre du pays, surtout pour ce qui concerne la Suède. Quant à l'échelle adoptée pour ce travail, nous ferons observer qu'elle est trop grande pour une carte générale d'un pays aussi vaste que la Scandinavie: cela rend la carte difficile à manier, et trop petite pour les détails qu'on désire trouver sur une carte spéciale.

Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré, la graduation au cadre de 5 à 5 minutes; les longitudes sont rapportées au méridien de Ferro. Les limites des gouvernements sont indiquées en diverses couleurs, les eaux en bleu. La gravure est d'une exécution satisfaisante.

Sur la première feuille on a placé le titre, et les échelles en milles suédois et en lieues de France de 25 au degré. On trouve sur la deuxième feuille l'explication des signes et sur la huitième feuille un tableau de la population des deux royaumes en 1825.

La carte est accompagnée d'une feuille supplémentaire de 0m.47 sur 0m.35, contenant une carte d'assemblage sur une échelle de 1:4 000 000, indiquant les limites des gouvernements et des provinces; la division en feuilles de la grande carte, ainsi qu'un tableau des principales hauteurs, en pieds suédois.

4. Carte topographique et militaire de la Suède.

Svenska Militär Kartwerket.

1: 100,000; projection conique croissante; graduation sexagésimale; 233 feuilles de 0m.59 sus 0m.44; levées, dressées et dessinées par les **officiers du corps topographique.** Gravée sur cuivre et publiée à Stockholm. L'ouvrage a été commencé en 1815.

Cette carte est fondée sur des levés trigonométriques et des observations astronomiques exécutés par les officiers du corps topographique.

Suivant le plan arrêté par S. M. le Roi en 1815, cette carte et celle de la Norvége, commencées simultanément, devaient former ensemble un système de cartes scandinaves. On adopta la même échelle et la même projection pour les deux pays; mais on ne put s'accorder, ni sur les dimensions, ni sur la forme des feuilles, ni sur la proposition des Suédois d'adopter pour méridien initial celui de 5° à l'ouest de Stockholm, commun aux deux pays, déjà adopté pour la carte suédoise. On exigea pour la carte norvégienne un méridien séparé et national, en alléguant des raisons peu motivées; les négociateurs suédois eurent la déférence d'accorder cette demande, au détriment des deux cartes, qui par là ont une position oblique au nord et au sud.

La projection adoptée a été calculée par feu le lieutenant-colonel du corps topographique, le comte de Speus, et dite: *conique croissante.* Ainsi que la projection cylindrique croissante, elle a pour chaque latitude une échelle de projection applicable aux distances moyennes et qui ne dépend pas des points cardinaux. Elle a cela de commun avec la projection conique que ses erreurs disparaissent sous deux latitudes et que de là elles augmentent avec des signes contraires suivant la position, vers le milieu ou vers les bords de la carte.

Les opérations géodésiques qui forment la base de cette carte ont été faites principalement dans les parties méridionales et cen-

trales de la Suède. A partir de Geflo vers le sud à travers la Scanie en côtoyant la partie occidentale jusqu'aux frontières de la Norvége, on a calculé une chaîne primordiale de triangles. Ce réseau est uni à l'est et à l'ouest à une chaîne parallèle, entre le 58 et le 59 degré de latitude, et de plus de 6 degrés de longitude; d'autres chaînes s'y rattachent. Les opérations s'étendront de la Vermelande jusqu'en Dalecarlie et en cotoyant les bords du golfe de Bothnie jusqu'à Haparanda. Ce canevas trigonométrique sera réuni aux mesures de degré qui, suivant les dispositions de l'Académie royale des sciences, ont été exécutées par le professeur Seelander.

Le réseau trigonométrique, s'étendant sur les parties méridionales et centrales de la Suède, comprend, sur une étendue de 270 milles suédois, 372 stations pour les observations angulaires. On a déterminé par là 81 villes et environ 740 églises et autres points nécessaires pour la composition des cartes. Le canevas trigonométrique se rattache à celui de la Russie par les triangulations des topographes des deux pays, faites sur les deux rives de la mer d'Alande, qu'on a exécutées simultanément. Les ingénieurs géographes danois s'y sont rattachés aux côtes de la Scanie et à l'île de Sélande, et l'on a étendu la triangulation de la Norvége depuis Christiania jusqu'à Svinesund, pour s'unir à celle de la Suède.

De cette manière une union géodésique a été établie entre les trois principaux observatoires de la Scandinavie: Stockholm, Christiania et Copenhague; la Suède forme ainsi un chaînon important du système trigonométrique de l' Europe.

L'exactitude de ce travail est pleinement garantie par le talent et le zèle des observateurs, la perfection des instruments employés, et toutes les précautions prises pour obtenir de bons résultats.

Des bases ont été mesurées:	longueur des bases.
Sur les bords de la baie de Laholm	44843.68 pieds.
Sur le lac de Vener, mesuré sur la glace	50979.15 "
Sur le lac de Vetter	56638.76 "
dans la baie de Mysing dans l'archipel de Stockholm	48166.24 "

Calculant au moyen de la base du lac de Vetter, comme la plus longue, on a trouvé que la plus grande erreur à craindre, de puis Laholm jusqu'à l'archipel de Stockholm, (70 milles suédois et 87 stations) ne surpasse guère $2\frac{3}{4}$ pieds.

Pour joindre le réseau trigonométrique au Danemark, on a mesuré une base près de Copenhague sur l'île d'Amager; et, pour en mieux comparer l'exactitude, on a mesuré une autre base dans l'île d'Alande, à l'aide des appareils employés pour les deux pays; et on n'a trouvé entre les deux mesures, après les réductions nécessaires, qu'une différence d'un pouce sur 18434 pieds.

Pour la partie septentrionale du pays qui est presque inculte et inhabitée, de trop grands frais et d'autres obstacles ont empêché la triangulation; mais on y a suppléé par une série d'observations astronomiques déterminant la position exacte des points principaux. On s'est également servi de déterminations astronomiques, d'azimuts et de latitudes, pour la combinaison des triangulations danoises et suédoises.

Pour les détails topographiques on a fait réduire à l'échelle de 1:50 000 les plans cadastraux et les autres cartes des bureaux d'arpentage de Stockholm, et ceux des autres chefs-lieux de gouvernements. Ces cartes réduites sont assemblées en canevas topographique à l'aide d'opérations astronomiques et de triangulations. Ces minutes sont complétées sur le terrain et réduites au centmillième pour la gravure, réunies en feuilles de 0m.44 sur 0m.59; numérotées à l'ouest et à l'est du méridien initial en chiffres romains, et du nord au sud, à partir de 72° de latitude, en chiffres arabes.

Le dessin topographique de cette carte est fondé sur le système de courbes horizontales équidistantes. Les projections de plus grande pente sont interrompues à la rencontre des courbes horizontales qui sont par là suffisamment indiquées, d'autant plus qu'on a eu soin de ne pas reprendre les hachures précisément sur le prolongement de celles de la tranche précédente. On a modifié ce principe par les nuances que produisent les hachures; à cet effet, on les a écartées du quart de leur longueur; et, afin de donner plus d'expression au figuré du terrain, on est convenu de grossir les hachures en proportion des pentes.

Le terrain rocailleux est exécuté d'une manière tout à fait particulière, au moyen de courbes presque équidistantes, dont l'épaisseur est proportionnée aux pentes.

L'ouvrage est accompagné de mémoires topographiques, statistiques et militaires, dressés par paroisse et réduites en descriptions des arrondissements et des gouvernements. (Fogderi-Lane beskrifningar.)

5. Atlas hydrographique de la Suède.

Sveriges Sjo Atlas.

en soixante-douze feuilles de différentes dimensions de 0m.76 à 1m.10 sur 0m.64 à 0m.75; projection de Mercator pour les cartes générales, conique croissante pour les cartes de côtes et plate pour les plans spéciaux des ports; dressé par ***Gustaaf af Klint,*** vice-amiral; gravé sur cuivre.

Pour le prix et le numérotage des feuilles, voyez la spécification ci-après.

Elles se vendent à 15°/₀ de rabais, quand l'achat s'élève à 50 R. de Banco (283 francs) et au-dessus.

Cet atlas est fondé sur un canevas de triangles combiné avec des observations astronomiques, qu'on a exécuté de 1740 à 1790. Les premiers résultats furent six cartes qui comprenaient le Cattegat, la mer Baltique et le golfe de Finlande; elles furent dressées de 1782 jusqu'à 1788 sous les ordres du vice-amiral Johan Noordenanker; on y joignit en 1795 une carte générale et une carte de la mer de Bothnie.

Les opérations n'étant pas faites d'après un plan fixe et bien ordonné, le vice-amiral G. af Klint, qui avait aidé à les dresser, proposa au gouvernement suédois, en 1796, d'établir un bureau royal hydrographique, pour perfectionner les cartes. Sa démarche n'eut point le résultat espéré, et Klint, emporté par le désir d'être utile à sa patrie et aux navigateurs, commença l'ouvrage à ses propres frais.

Les matériaux qu'il employa étaient pour la plupart ses propres observations et les opérations géodésiques des pays limitrophes; il acheva, peu avant sa mort en 1840, après un travail assidu de 40 ans, le dessin de la dernière carte, appartenant à cette collection. Un portulan, contenant les descriptions des côtes, abords, etc., ainsi que des dessins, des phares et des fanaux, des vues des côtes, y est annexé. La plupart des cartes furent publiées de 1812 à 1840. En 1847, le gouvernement suédois a acheté l'ouvrage entier, et l'a continué depuis en suivant la progression successive des découvertes, et conformément aux exigences croissantes d'exactitude. Toutes les cartes sont actuellement rectifiées.

Les longitudes sont comptées du méridien de Greenwich, sur les feuilles neuves; auparavant on avait compté aussi de Ferro.

Les lignes géographiques ne sont marquées que sur le cadre. En général, la gravure n'est pas mauvaise; celle des cartes neuves est très belle. A l'étranger on a tant apprécié le mérite de cet ouvrage, qu'on l'a copié et publié en Russie, en Danemark et en Angleterre.

Les cartes sont numérotées dans l'ordre suivant:

Cartes générales, échelle 1:1 500 000.

N°.	Titre.	Prix B°.	R.
1	La mer Baltique.	〃	3
2	Le golfe de Bothnie septentrional.	〃	1½
3	La mer Blanche.	〃	1½
4	La mer du nord.	〃	1½
19	Les iles Britanniques.	〃	2
28	Le canal Britannique, le golfe de Biscaye et l'océan Atlantique.	〃	2

		Prix	B°.R.
N°. 29	La Méditerranée (partie occidentale).	〃	2
30	〃 (partie moyenne).	〃	2
31	〃 (partie orientale), avec la mer Adriatique et l'Archipel.	〃	2

Cartes générales, échelle 1:400 000.

4	Le golfe de Bothnie.	〃	2
5	La mer de Bothnie.	〃	2
6	Le golfe de Finlande.	〃	2
7	La mer Baltique (partie septentrionale).	〃	2
8	〃 (partie du sud-est).	〃	2
9	〃 (partie du sud-ouest).	〃	2
10	La 〃 et la Baie de Bohus.	〃	2
12	Les côtes de la Norvége, de Trontheim à Statland.	〃	1½
12ª	Les côtes de Froe-óarne à Lofoten.	〃	2
13	〃 de Statland à Karmósund.	〃	1½
14	Le Skager Rack avec la partie nord-est de la mer du nord.	〃	2
15	La mer du nord (partie occidentale), avec les côtes de l'Ecosse.	〃	2
16	La mer du nord (partie orientale) avec le golfe de Hambourg.	〃	2
17	La mer du nord (partie méridionale) avec le pas de Calais.	〃	3
24	La Manche ou le canal britannique.	〃	2
25	Les embouchures des canaux de Bristol, de St. George et de la Manche.	〃	2
26	Le golfe de Biscaye.	〃	2
27	Le détroit de Gibraltar avec les mers limitrophes.		2

Cartes des côtes, échelle 1:200 000.

Lᵗ. A	Le golfe de Bohus, de Christiania à Gothembourg.	〃	2
B	Le Cattegat, de Gothembourg jusqu'au Sund.	〃	3
C	Le Sund.	〃	2
C'	Le Sund (neuve).		
D	La baie d'Hano et les ports depuis Ystad jusqu'au cap au sud de l'île d'Oelande.	〃	2
E	Le détroit de Calmar avec l'île d'Oelande.	〃	3
F	Le golfe de Nörrköping, de Calmar à		

			Prix	B°.R.
		Landsort	″	2
L'.	G	L'île de Gothlande avec Taron et Gottska Sandón.	″	2
	H	L'archipel de Stockholm, de Landsort jusqu'à Oregrund.	″	3
	J	Les îles d'Alande et l'archipel d'Abo.	″	3
	K	Le golfe de Finlande (partie occidentale) du cap Hango à Orrengrund.	″	2
	L	id. (partie orientale) d' Orrengrund et Hogland à St. Pétersbourg (deux feuilles).	″	2
	M	Les îles de Dagoe et d'Oesel, avec la partie limitrophe de l' Estonie.	″	2
	N	Le golfe de Riga	″	1½
	O	Les côtes de la Conrlande.	″	1½
	P	La baie de Memel.	″	1½
	Q	La baie de Dantzic, de Bronsterort à Rixhoft.	″	1½
	R	Les côtes de la Poméranie	″	1½
	S	La baie de la Poméranie.	″	1½
	T	La baie de Mecklenbonrg.	″	2
	U	Les Belts (partie méridionale.	″	1½
	V	Id. (partie septentrionale).	″	1½
	X	Les lacs de Moelar et de Hjelmar.	″	3
	Y	Les lacs de Wetter et les canaux de Gothie	″	3
	Z	Le lac de Wener avec la Gótha-elf.	″	3
	a	La baie de Gefle, d'Oeregrund à Hudiksvall.	″	2
	b	Les côtes de Norrlande de Hudiksvall à Jerno.	″	2
	c	Le Qvarken Septentional avec la partie limitrophe de l'archipel de Finlande.	″	2
	d	Les côtes de Vestro-Bothnie de Ratan à Luseá.	″	2
	e	″ de Ostro-Bothnie de Tarnea à Carleby.	″	2
	f	″ de Finlande de Wasa à Christinestad.	″	2
	g	″ ″ de Bjórneborg à Abo.	″	2
	AA	Les côtes de la Norvége de Fredriesvárn à Lindesnás.	″	2
	BB	Les côtes de Lindesnás à Karmósund.	″	2
	CC	″ de Karmósund jusqu'à l'abord septentrional de Bergen.	″	2
	DD	Les côtes de Sule-Oarne à Rondó.	″	2

		Prix	B°.R.
EE	Les côtes de Romsdala Oarne à Trondheim.	〃	2
	Cartes spéciales des Ports.		
N°. 1	Le port de Barstra; 1: 25.000	〃	$\frac{1}{3}$
2	Ahus et Landó; 1: 40.000.	〃	$\frac{1}{2}$
3	Bergquara et Dóder huttsvik; 1: 40.000.	〃	$\frac{1}{2}$
4	Ystad et Cimbrishamm; 1: 40.000.	〃	$\frac{1}{2}$
5	Walló; 1: 50.000.	〃	$\frac{1}{3}$
6	L'archipel de Gothembourg; 1: 40.000 avec mémoire.	〃	$\frac{2}{3}$
7	Les porta de Malo; 1: 40.000.	〃	$\frac{1}{2}$
	Portulan.		
	Les côtes du golfe de Bothnie.	〃	2
	Le golfe de Bohus et le Cattegat.	〃	2
	Les côtes de la Norvége.	〃	2
	Guide d'une partie des eaux navigables du nord, tom. 1 et 2.	〃	2
	id. tom. 3 du golfe de Finlande.	〃	2
	id. tom. 4 de la mer Baltique.	〃	2
	id. tom. 5 〃 (partie sud-ouest).	〃	2
	id. tom. 6 golfe de Bohus et le Cattegat.	〃	2

6. Carte géographique, militaire et statistique de la Suède et de la Norvége.

Geografisk, Militairisk och Statistisk Karta öfver Sverige och Norrige.

1:2000000: projection conique, graduation sexagésimale; une feuille de 0m.96 sur 0m.62; dressée par le lieuteuant-colonel **O. J. Hagelstam;** gravée sur cuivre par **Anderson;** publiée à Stockholm en 1820. Prix 5 R B. (28 fr. 30 c.)

Cette carte a été dressée d'après des documents authentiques et dans le but d'indiquer les nombreuses divisions territoriales de ces deux royaumes, avec l'organisation et la distribution des forces militaires, de mer et de terre. En marge on trouve différents tableaux statistiques et militaires, très complets et on y a ajouté, pour chaque degré de latitude, des renseignements sur le climat, le sol, la végétation, les hauteurs comparées au niveau de la mer, la ligne des neiges perpétuelles, etc.

La partie topographique de la carte n'a été traitée qu'accessoirement. Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré. Les longitudes sont comptées d'après le méridien de Ferro. Les échelles sont en milles suédois, norvégiens et allemands.

7. Cartes des gouvernements de la Suède.

Läne-Kartor öfver Sverige.

1:200 000; projection conique croissante; graduation sexagésimale;.... feuilles de 0m.53 sur 0m.71, dressées par ***le corps topographique;*** gravées sur cuivre par Voss et Vennersten.

Ces cartes réduites de la grande carte topographique, représentent les voies de communication par terre et par eau, les rivières jusqu'au moindre cours d'eau, les canaux, les villes et places fortes, les églises, les villages, les hameaux, les marais, le relief du terrain, etc.; le tout, moins détaillé que sur la grande carte, mais avec tant de goût, que le même caractère y est conservé. La graduation est de minute en minute; les lignes géographiques sont tracées de 30 en 30 minutes. On a compté les longitudes d'après le méridien de Stockholm et au cadre aussi d'après Ferro. En marge on trouve sur chaque carte une explication des signes conventionnels, des plans spéciaux des villes et des fortifications sur l'échelle de 1:20 000 et des échelles en milles suédois pour les cartes mêmes, et en aunes pour les plans des villes. Les montagnes sont dessinées par des lignes de plus grande pente et en teintes douces.

Les limites des gouvernements, des arrondissements et des paroisses sont indiquées par différentes couleurs; les eaux sont en bleu. La gravure est très soignée.

Des mémoires topographiques et statistiques appartenant à ces cartes, ont été publiés dans l'ordre suivant:

Westeras Län, une feuille,	1844	Prix:	3 R.B°. (fr. 17.)
Orebro Län, deux feuilles,	1845.	»	6 R.B°. (fr. 34.)
Skaraborga Län, deux feuilles,	1845.	»	6 R.B°. (fr. 34.)
Halmstad Län, une feuille,	1847.	»	3 R.B°, (fr. 17)
Carlskrona Län, une feuille,	1848.	»	3 R.B°. (fr. 17.)
Upsala Län, une feuille,	1850.	»	3 R.B°. (fr. 17.)
Gotheborgs Län, deux feuilles,	1855.	»	
Dahlsland Län.			

8. Cartes chorographiques gouvernementales de la Suède.

1 : 200 000; projection conique croissante; graduation sexagésimale;... feuilles de 0m.53 sur 0m.71; dressées au ***Bureau topographique,*** gravées sur pierre, publiées à Stockholm, 1842.

Ces cartes sont dessinées et lithographiées d'après la carte précédente; on les a publiées pour donner, par la modicité des prix une plus

grande publicité à l'ouvrage. Elles ne donnent aucune indication de la nature du terrain.

La publication a eu lieu dans l'ordre suivant:

Westeras Lan	1 feuille	1842,	prix $1\frac{1}{3}$ R.
Orebro Lan	1 feuille	1844,	" $1\frac{1}{3}$ "
Skaraborg Lan	2 feuilles	1845,	" $2\frac{2}{3}$ "
Carlscrona Lan	1 feuille	1846,	" $1\frac{1}{3}$ "

9. Carte géographique, militaire et statistique de la Suède, de la Norvége et du Danemark, avec le Slesvig Holstein.

Geografisk och Militairisk, Statistisk Karta öfver Sverige och Norrige samt Danemark med Schlesvig och Hollstein.

1 : 1 250 000; projection conique; graduation sexagésimale, en 8 feuilles de 0m.38 sur 0m 50; dressées par ***A. Hahr;*** gravées sur pierre à l'établissement lithographique de l'état-major général; Stockholm, 1845. Deuxième édition, 1848. Prix: $3\frac{1}{2}$ R. B. (19 fr. 70 c.).

Cette carte a été dressée dans le même but et porte à peu près le même titre que la carte de Hagelstam (n°. 6). Elle traite moins de sujets, mais les indications sont plus détaillées. L'une et l'autre sont incomplètes et la désignation des divisions est fautive: c'est qu'aussi ces divisions sont si embrouillées qu'un ne saurait en effet les indiquer, ni les décrire complètement.

Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

10. Carte générale de la Suède.

Karta öfver Sverige.

1 : 1 000 000; trois feuilles de 0m.53 sur 0m.71; projection conique croissante; dressées par le ***corps topographique;*** gravées sur cuivre. Stockholm, 1856.

Cette carte est aussi une réduction de la grande carte topographique et militaire de la Suède. (Voir le n°. 4.)

11. Carte de la Suède centrale et méridionale, contenant les divisions ecclésiastiques, civiles et judiciaires.

Karta öfver Medlersta och Södra Sverige, upptagande indelningen för den Kyrkliga, civila och Juridiska administrationen.

1 : 500 000; projection conique; graduation sexagésimale; en

8 feuilles de $0^m.74$ sur $0^m.58$; numérotées de l'ouest à l'est, en quatre rangées, de deux sections chacune; dressée et dessinée par **Aug. Hahr;** gravée sur cuivre par L. Bernhardt. L'ouvrage paraît par livraisons de deux feuilles; les deux premières furent publiées à Stockholm en 1853 et en 1855. Prix des 8 feuilles: 13½ R. B. (75 fr. 50 c.).

Cette carte, réduite sur des levés exécutés par les officiers du corps topographique, est d'une exécution très soignée et représente les limites des administrations ecclésiastiques, civiles et judiciaires. Les lettres et les chiffres indiquant les différentes divisions ont été choisis avec beaucoup de tact et se distinguent facilement par leur variété de grandeur et de couleur.

Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; la graduation de 5 en 5 minutes. Les longitudes sont rapportées au méridien de Stockholm. La deuxième feuille est occupée en partie par le titre. En marge de la première feuille on trouve une note explicative des divisions administratives de la Suède centrale, avec l'explication des chiffres romains et arabes marqués sur la carte.

12. Carte de la Suède septentrionale, contenant les divisions ecclésiastiques, civiles et judiciaires.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande indelningen för den Kyrkliga, civila och juridiska administrationen.

1 : 1 000 000; projection conique, graduation sexagésimale; en deux feuilles.

Cette carte fait suite à la précédente, et contient la partie septentrionale de la Suède.

13. Carte de la répartition de l'armée suédoise sur le pied de paix. Partie méridionale de la Suède.

Karta öfver Svenska Arméens indelning og förläggning pa fredsfat. Södra delen af Sverige.

1 : 720 000; projection conique; graduation sexagésimale, en deux feuilles de $0^m.43$ sur $0^m.67$; dressée par **C. Goill;** gravée sur pierre par Burchardi. Gothembourg, 1848.

14. Carte de la répartition de l'armée suédoise sur le pied de paix. Partie septentrionale de la Suède.

Karta öfver Svenska Arméens indelning og förläggning pa fredsfat. Norra delen af Sverige.

1 : 1 250 000; projection conique; graduation sexagésimale; en

deux feuilles de 0m.41 sur 0m.55, dressée par **C. Gellf**, gravée sur pierre par Burchardi, Gothembourg, 1850.

Cette carte forme un ensemble avec la précédente. Elles donnent les délimitations des régiments et corps cantonnés (indelta) et des districts des troupes de conscription (bevåring), indiquées par des couleurs bien distinctes. On y trouve aussi les limites de cantonnement des escadrons et des compagnies; les habitations attachées aux grades (Bóstallen) des officiers et fonctionnaires militaires des troupes cantonnées; les garnisons des troupes enrôlées, etc. La force numérique de chaque régiment, escadron et compagnie, y est indiquée par des chiffres. En marge on trouve l'explication des signes et une échelle divisée en milles suédois.

La gravure est très nette. Prix des deux cartes 6 RB°. (35 fr.)

15. Carte de la Suède et de la Norvège.

Karta ofver Sverige och Norrige.

1:1 250 000; quatre feuilles de 0m.74 sur 0m.47, gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée; publiée par la société de l'enseignement mutuel. Stockholm, 1844. Prix 1½ RB°. (8 fr. 60 c.).

Comme l'indique le titre, la carte est à l'usage des écoles de l'enseignement mutuel. Pour ce but, l'exécution est satisfaisante.

16. Carte géographique et physique de la Scandinavie, à l'usage des écoles.

Tysisk och geografisk Karta öfver Skandinavien till Skolones bruk.

1:1 250 000; deux feuilles de 0m.92 sur 0m.71, graduation sexagésimale; dressée par **F. v. Mentzer**, gravée sur pierre par A. Hardh, Stockholm 1854. Prix 3 R.B°. (17 fr.).

La nature du terrain est représentée sur cette carte à l'aide de la lithographie par une teinte noire et grise, les eaux par une teinte bleue.

On y trouve la délimitation générale du sapin, du pin et du bouleau. Les hauteurs mesurées et les élévations générales du terrain, sont indiquées par des chiffres et par une teinte jaune tirant sur le vert, dont l'exactitude laisse à désirer. En marge on trouve sous chaque degré de latitude le caractère du climat, de la végétation, etc. Les indications sont tirées de la carte de la Suède par Hagelstam (voyez n: 6). Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré. Les longitudes sont comptées d'après le méridien de Ferro. On n'y trouve point d'échelle.

17. Atlas historique de la Suède.

Atlas til Sveriges Historia.

Dressé par ***C. F. Wiberg***, professeur d'histoire et ***F. v. Mentzer***, lieutenant; gravé sur pierre par W. Schlaehter à l'institution de l'état-major générsl. Publié par P. A. Huldberg à Stockholm, 1850.

Cet atlas contient 19 cartes; on y trouve les premières données de l'histoire de ce pays, commençant environ 325 ans avant J. C.; elles représentent ensuite le pays jusqu'à nos jours. On y trouve une esquisse de Stockholm avant l'année 1529.

La 16ᵉ et 19ᵉ carte donnent un aperçu des batailles auxquelles les Suédois ont pris part.

Le tout est accompagné d'un texte en suédois de 17 pages in-4°. C'est bien dommage qu'on n'y ait pas joint un texte en français ou en allemand; il y aurait moins de difficulté à répandre cet ouvrage utile à l'étranger.

18. Carte itinéraire de la Suède centrale et méridionale.

Res-karta öfver Svea och Götha Riken.

1 : 1 500 000; une feuille, dressée et gravée sur cuivre par ***E. Akerland***, 1834. Prix: ⅝ R.Bᵒ. (3 fr. 80 c.)

Cette carte est inexacte.

19. Carte itinéraire de la Suède, partie méridionale.

Res-karta öfver Sverige Södra delen.

1 : 1 000 000; une feuille de 0ᵐ.70 sur 0ᵐ.49; dressée par ***F. Akrell***, gravée sur cuivre par C. Anderson; 1851. Prix: 1½ R.Bᵒ. (8 fr. 50 c.)

20. Carte itinéraire de la Suède, partie septentrionale.

Res-karta öfver Sverige Norra delen.

1 : 1480000; une feuille de 0ᵐ.45 sur 0ᵐ.40 dressée par ***F. Akrell***, gravée sur cuivre par C. Anderson; 1851. Prix: 1 R.Bᵒ. (5 fr. 70 c)

Ces deux cartes présentent un tableau complet et distinct de toutes les routes de poste de la Suède. Les délimitations gouvernementales sont indiquées par une ligne rouge; les gouvernements

sont indiqués par des teintes différentes. Des chiffres romains indiquent la division gouvernementale (Láne indelning), dont l'explication se trouve en marge.

Pour rendre la carte bien distincte, on n'y a pas représenté le relief du terrain.

Sur les deux feuilles on trouve en marge un tableau des distances, indiquées en quart de milles suédois, entre les villes, par ordre alphabétique; la carte méridionale contient celles qui sont au sud de Gefle; les autres sont placées sur la carte septentrionale. On les a dressées d'après des renseignements officiels, et ce sont les plus exactes des cartes de cette espèce.

L'exécution technique est très soignée, et la gravure des lettres très belle.

21. Carte itinéraire de la Suède.

Res-karta öfver Sverige.

Dressée par ***Hoffman***; gravée sur pierre et publiée par Hubdberg; Stockholm, 1854. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

Cette carte n'est qu'une mauvaise copie des deux précédentes.

22. Carte routière de Stockholm à St. Pétersbourg.

Väg-karta fran Stockholm till Petersburg.

Dressée et gravée sur cuivre par ***E. Akerland***; 1835. Prix: ½ R.B°. (2 fr. 85 c.)

23. Carte routière de la Suède et de la Norvége.

Karta öfver Landsvägarne uti Sverige och Norrige.

1 . 1 300 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.62, dressée par ***L. W. Brandenburg***; gravée sur cuivre. Prix: 1½ R.B°. (8 fr. 50 c.)

Les renseignements d'après lesquels cette carte a été dressée sont ceux du bureau général des arpentages. Elle contient les limites des gouvernements, les villes et les stations de poste. Les distances entre les stations sont indiquées par des chiffres en quarts de milles suédois ou norvégiens. Dans les deux angles inférieurs de la carte on trouve deux tableaux; le premier indique les distances des villes suédoises entre elles, et le second les distances entre les villes norvégiennes, classées en ordre alphabétique. La nature du terrain n'est pas représentée. L'exactitude du dessin est médiocre.

24. Carte des routes de poste en Suède et en Norvége et une partie du Danemark.

Karta öfver Landsvägarne uti Sverige och Norrige samt en del af Dannemark.

1 : 1 600 000; une feuille de 0m.71 sur 0m.53; dressée et gravée sur pierre par ***C. F. Ström;*** deuxième édition. Stockholm, 1853. Prix: 2 R.Bo. (11 fr. 35 c.)

Cette carte n'offre qu'un tableau de tous les relais de poste, dont les distances sont indiquées par des chiffres en quarts de milles suédois, norvégiens et danois. Les armes des deux royaumes, des provinces et des chefs-lieux des gouvernements sont dessinées autour du cadre. Elle est accompagnée d'un tableau des distances entre les villes.

25. Carte des bureaux de poste en Suède.

Karta öfver Post-Kontoren i Sverige.

Dressée par ***Ramsten***, 1836. Prix: 40 B.Bo. (fr. c.)

La carte est accompagnée d'un tableau indiquant les distances et le tarif des ports de lettres.

26. Carte des chemins de fer proposés dans les provinces de Stockholm, d'Upsala, de Nykoping, de Westeras, d'Orebro et de Carlstad.

Karta öfver föreslagne Iernvags-Kommunikationer, inom Stockholms, Upsala, Nykopings, Westeras, Orebro och Carlstads Lan.

1 : 50 000; gravée sur pierre; dressée par ***Aug. Hahr***, Stockholm, 1856. (Leipzig, Lork)

Deux feuilles de cette carte sont publiées; elles sont coloriées; le prix en est de 8 fr. 50 c.

27. Carte du gouvernement de Jemtlande.

Karta öfver Jemtlands Lan.

1 : 500 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.80 sur 0m.59; dressée en 1847—1849, par ***S. F. Westrell;*** gravée sur pierre à l'institution lithographique de J. F. Myer; publiée par le bureau royal des arpentages (kongl. general landtmäteri kontoret), Stockholm, 1852. Prix: 2 R.Bo. (11 fr. 35 c.)

Cette carte contient à peu près les mêmes détails que les cartes

chorographiques gouvernementales, publiées par le corps topographique (n°. 8), qui ont servi de modèle. En bas, dans l'angle droit, on trouve une carte spéciale, à l'échelle de 1:20000, de Ostersund, chef-lieu du gouvernement. A gauche, on trouve une explication des signes, une échelle en milles suédois pour la carte même et une en aunes pour la carte spéciale.

Les deux autres angles sont occupés par le titre et par deux tableaux synoptiques, qui indiquent les différentes divisions de l'administration ecclésiastique, civile, juridique et militaire du gouvernement. Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; les longitudes sont comptées d'après le méridien de Ferro et en outre, au cadre, d'après celle de Stockholm.

La gravure, excepté celle des lettres, est satisfaisante.

28. Carte de la Laponie de Luleä, avec une partie du gouvernement de Pitea.

Karta öfver Luleä Lappmark med en del af Norbottens Län.

1:500000; deux feuilles, dressée par ***F. v. Schulz.***

On trouve sur cette carte des coupes longitudinales des rivières de Luleälina, d'Angesä et de Kalix.

29. Carte de la province de Helsinglande dans le gouvernement de Gefle.

Karta öfver Provincen Helsingland uti Gefleborgs Län.

1:200000 projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.76$ sur $0^m 82$: dressée et publiée par ***P. H. Widmark;*** gravée sur cuivre par C. Anderson. 1851. Prix: 4 R.B°. (22 fr. 65 c.)

La remarque jointe à la carte n°. 27, est applicable à celle-ci; mais la gravure, surtout celle des lettres, est très belle. Le terrain cultivé est indiqué en jaune. En marge se trouvent les plans de Hudiksvall et de Söderhamm, à l'échelle de 1:20000.

Les lignes géographiques sont tracées de 30 en 30 minutes; les longitudes comptées du méridien de Stockholm.

30. Carte du diocèse de Linkoping.

Karta öfver Linköpings Stift.

Dressée par ***C. Falk***, 1839. Prix $3\frac{1}{2}$ R.B°. (19 fr. 80 c.)

Elle contient la province d'Ostrogothie avec deux arrondissements (Härader) du gouvernement de Jönköping et cinq arron-

dissements du gouvernement de Calmar. La carte est accompagnée de tableaux explicatifs.

31. Carte de l'arrondissement de Tarentuna.

Karta öfver Tärentuna Härad, eller det fordna sa Kallade Svartsjö Län.

1:50000; une feuille de 0m.51 sur 0m.64; dressée par **W. Dahlgren,** gravée sur cuivre. 1853. Prix 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

L'exécution technique de cette carte est très bonne, mais le terrain est indiqué de manière qu'on n'en reçoit qu'une idée approximative.

Les champs et les prés sont indiqués très distinctement par des couleurs jaunes et vertes, les eaux en bleu. Les limites du gouvernement, de l'arrondissement, des paroisses et des fermes, sont représentées par des signes et couleurs différentes. Les routes sont en brun. En marge se trouvent trois tableaux; le premier contient 26 signes archéologiques, le second les signes conventionels, et le troisième indique les champs éloignés (utjordat) qui dépendent de l'arrondissement. Les lignes géographiques sont tracées de 5 en 5 minutes, les longitudes comptées du méridien de Stockholm. La gravure, surtout celle des lettres, est très belle.

32. Carte de la paroisse de Nora dans le gouvernement d'Orebro.

Karta öfver Nora Socken uti Orebro Län.

1:50000; une feuille; dressée par **E. Ohman**; gravée sur pierre par Ottouins et Westberg; Stockholm, 1840.

Voir les remarques du n°. 31.

33. Carte de la paroisse de Lidingo dans le gouvernement de Stockholm et le district de Daugeryd.

Karta öfver Lidingo Socken uti Stockholms Län och Dauderyd Skeppslag.

1:20000; une feuille de 0m.42 sur 0m.61; dressée par **W. Dahlgren**; gravée sur pierre à l'institut géographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1846. Prix 1 R.B° (5 fr. 70 c)

Cette carte est daus le même genre que celle de l'arrondissement de Tarentuna; on n'y trouve point de tableau archéologique.

34. Carte de la paroisse de Kulla.

Karta öfver Kulla Socken.

1 : 20 000; une feuille, dressée par ***W. Dahlgren***; gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1847. Prix: 1 R.B°. (5 fr. 70 c.)

Voir les remarques de l'arrondissement de Tarentuna.

35. Carte de la paroisse de Ryd, avec la ville et la forteresse de Vaxholm.

Karta öfver Ryds Socken med derinvid belägne Waxholms Stad och Fastning.

1:20000; 2 feuilles de 0m.59 sur 0m.45; dressée par ***W. Dahlgren***; gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1849. Prix: 1 R.B°. (5 fr. 66.)

Cette carte est dans le même genre que celle de l'arrondissement de Tarentuna.

Le tableau archéologique ne s'y trouve pas.

36. Carte des paroisses de Hardemo et de Hackvad, dans le gouvernement d'Orebro.

Karta öfver Hardemo och Hackwads Socknar i Orebro Län.

1:30000; une feuille de 0m.48 sur 0m.38, dressée par ***E. Borgsten***; gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1850.

Voir les remarques du n°. 31.

37. Cartes des mines d'or et du terrain minéral d'Adelfors, dans la paroisse d'Alsheda en Smalande.

Karta öfver Adelfors guldgrufvor och malmfalt uti Alsheda Socken i Smaland.

1:340 000; une feuille; dressée par ***Anton Swoelo***; 1786.

38. Carte pétrographique d'une partie du gouvernement de Skaraborg.

Petrografisk Karta öfver en del af Skaraborgs Län.

1:2000000; dressée par ***W. Hisinger***; 1797.

La carte est accompagnée de plans et de profils, ainsi que de

trois tableaux minéralogiques d'une partie du gouvernement, notamment de Halle et Hunneberg.

39. Carte pétrographique de la Gothlande.

Petrografisk Karta öfver Gottland.

1:500000 à peu près; dressée par ***W. Hisinger***; 1798.
La carte est accompagnée d'un tableau minéralogique.

40. Carte pétrographique de l'île d'Olande.

Petrografisk Karta öfver Oland.

1:500000 à peu près; dressée par ***W. Hisinger***; 1802
Elle est aussi accompagnée d'un tableau minéralogique.

41. Carte des Couches géologiques dans les paroisses de Rattork, d'Orsa, de Mora et de Sophie Madeleine en Dalecarlie.

Karta öfver flotserna i Rattviks, Orsa, Mora och Sofia Magdalena Socknal i Dalarna.

1:250000, dressée par ***W. Hisinger***. Stockholm, 1804.
Elle est accompagnée de deux tableaux minéralogiques et de profils.
Les quatre dernières cartes sont des appendices aux mémoires de l'Académie royale des sciences de 1797, 1798, 1802 et 1804.

42. Carte pétrographique de la Scanie.

Petrografisk Karta öfver Skane.

1:500000, une feuille, 1804.

Cette carte, ainsi que les trois suivantes, fait partie d'un ouvrage du baron Hermelin, intitulé: Description de la Suède.

43. Carte pétrographique d'une partie de la Gothie.

Petrografisk Karta öfver en del af Gotha rike.

1:562000; une feuille, 1804.

Voyez le n°. précédent.

44. Carte pétrographique de la partie méridionale de la Suède et de la Norvége.

Petrografisk Karta öfver Sodra delarne af Sverige och Norrige.

1:320 000; une feuille, 1804
Voyez le n°. précédent.

45. Carte pétographique de la Néraie.

Petrografisk Karta öfver Nerike.

1:370 000 à peu près, une feuille, 1804.
Voyez le n°. précédent.

46. Carte géognostique de la Suède centrale et méridionale.

Geognostisk Karta öfver médlersta och Sodra Sverige.

1:800 000; une feuille, dressée par ***W. Hisinger***. Stockholm, 1834. Prix: 5 R.B°. (28 fr. 30 c.)

C'est la première carte qui donne un tableau clair des mines suédoises. On y trouve peu de noms de lieux; les routes n'y sont pas indiquées. On a désigné par des couleurs les différentes formations géologiques, et, pour ne pas nuire à la clarté, on n'a pas représenté le relief du terrain.

Elle est accompagnée d'une spécification de tous les minéraux suédois, et d'un tableau qui indique la direction et les peutes des couches géologiques

Le mérite que M. Hisinger s'est acquis par sa connaissance géognostique de la Suède, est rehaussé par la publication de cette carte. C'est une addition importante pour les cartes géognostiques de l'Europe; la gravure en est claire et belle.

47. Carte pétrographique des mines de Norberg.

Petrografisk Karta öfver Norbergs Bergslag.

1:100 000; une feuille dressée par ***E. Angman***. Westeras, 1835.

Cette carte fait partie d'un ouvrage du même auteur, intitulé: Description de l'arrondissement du district des mines de Norberg et de son ancien district de mine de fer (Beskrifning om Norbergs Bergsligs Härad och dess gamla Jernebergslag).

24·

48. Carte pétridilaunique de la partie méridionale de la Suède.

Karta öfver Sodra delen af Sverige in pétridilauniskt hånsunde.

1 : 1 600 000; une feuille, dressée par ***N. G. Sefström***, 1836.

49. Carte pétridilaunique des environs de Fahlun.

Karta öfver trakten Omkring Fahlun i petridilauniskt hån-sunde.

1 : 240 000; nne feuille, dressée par ***N. G. Sefström***, 1836.

Ces deux cartes appartiennent à l'ouvrage du même auteur, intitulé: Mémoire sur les stries dans les montagnes de la Scandinavie, leur direction fixe et leur origine vraisemblable. (Afhandling om de räfflor hvaraf Skandinaviens berg aro med bestamd riktning farade, samt om deras sannolika nppkonnt); cet ouvrage forme un appendice au mémoire de l'Académie royale des sciences, 1836.

50. Cartes des mines de Fahlun.

Karta öfver Fahlu och Stora Kopparbergs grufvor.

39 feuilles, dressées et publiées par ***J. T. Tjader***. Stock-holm, 1845. Prix: 10 R.B°. (56 fr. 60 c.)

Les cartes sont accompagnées d'un texte explicatif.

51. Carte géognostique de la paroisse de Tunaberg en Sudermanie.

Geognostisk Karta öfver Tunabergs Socken uti Sodermanland.

1:100 000; dressée par ***A. Erdman*** 1848.

La carte est accompagnée d'nn tableau explicatif, d'une carte spéciale de 1 : 12 000 du terrain miuéral de Tunaberg et de plans spéciaux et profils des mines.

Elle fait partie de l'onvrage: Description géognostiqne et minéralogique de la paroisse de Tunaberg en Sudermanie, et spécialement des mines qui y sont situées. (Geognostisk mineralogisk beskrifning öfver Tunabergs socken i Sódermanland, met särkitst afseende pa der belägná grufvor).

C'est un appendice au mémoire de l'Académie royale des sciences, 1848.

52. Carte géognostique des environs de la Marbrière en Ostrogothie.

Geognostisk Karta öfver traktenkring Marmorbruket in Ostergothland.

1:100 000; dressée par ***A. Erdman***, 1848.

Cette carte est accompaguée d'un tableau qui appartient à l'esquisse géognostique des environs de Bràviken, par le même auteur; c'est un appendice au mémoire de l'Académie royale des sciences, 1848.

53. Carte géognostique d'une partie des paroisses de Tilm et de Dannemora en Uplande.

Geognostisk Karta öfver en del af Tilms och Dannemora Socknar i Upland.

1:100 000; dressée par ***A. Erdman***, 1850.

Cette carte est accompagnée de 14 feuilles, représentant des profils des mines de Dannemora, d'une carte spéciale du terrain minéral de Dannemora et d'un tableau explicatif. Le tout fait partie de l'ouvrage intitulé: Caractère géognostique du terrain ferrugineux de Dannemora.

(Dannemora Jermualmfalt i Upsala Lan, till dess geognostiska beskaffeuhet). C'est uu appendice au mémoire de l'Académie des sciences, 1850.

54. Carte géognostique de la Suède méridionale jusqu'au 64° de latitude septentrionale.

Geognostisk Karta öfver Sverige Södra delen, till 64°. *Nordlig latitud.*

1:800 000; gradnation sexagésimale, 18 feuilles de 0m.42 sur 0m.46, numérotées de l'est à l'ouest, en six rangées de trois sections; n°. 1 à l'extremité S. E. et n°. 18 au N.O. de la carte; dressée par ***J. H. af Forselles***, gravée sur pierre. Publiée par

Cette carte est d'une exécution supérieure. Les différentes formations ou couches géologiques y sont indiquées à l'aide de la lithographie en couleurs; on y a ajouté différents signes qui indiquent le caractère générique de chaque couche. Les limites des gouvernements, les routes de poste, les courants d'eau, les villes et plusieurs autres indications sont représentés sur la carte.

Le terraiu n'y est figuré que très légèrement, pour ne pas nuire à la clarté. Le titre se tronve sur la première feuille, ainsi qu'un tableau d'assemblage, une explication des signes minéralogiques et un tableau qui désigne les couleurs et les signes génériques des couches. Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; la gradnation est de 5 en 5 miuutes. Les longitudes sont comptées dn méridien de Ferro.

55. Cartes des environs de Stockholm.

Charta öfver Stockholms Stads Belägenhet.

1:3800 à peu près; une fenille de 0m.54 sur 0m.46; dessinée et gravée par **G. Biurman**; sans date.

Quoiqne cette carte ne paraisse pas être dressée sur des données scientifiques, elle donne une idée assez claire de la ville et des environs de Stockholm dans le dernier siècle.

On n'y trouve point de date, mais on la suppose de 1750 à 1770.

56. Plan de Stockholm.

Plan af Stockholm.

1:10000 à peu près; dressée et gravée sur cuivre par ***C. Akrell***, 1805.

Ce plan représente avec beaucoup d'exactitnde la ville de Stockholm et le parc royal (kongl. djiergarden) en 1805. Le terrain est représenté très clairemeut et d'une manière expressive, mais aurannée.

57. Carte de Stockholm et de ses environs.

Karta ofver Stockholm och dess omgifning.

1:40000; uue feuille de 0m.64 sur 0m.65; dressée et gravée snr pierre par ***C. O. Tunck***; 1846. Prix: 4½ R.Bo. (24 fr. 50 c.)

Cette carte contient tous les détails que l'échelle comporte. On y trouve les environs de la ville au nord et à l'ouest, jusqu'à 1½ mille suédois, et au sud et à l'est jusqu'à ¾ mille de distance. La gravure du terrain et l'exécution topographique est médiocre, mais la gravure des lettres et des contours est très satisfaisante. Au-dessous de la carte se trouve l'explication des signes conventiounels.

58. Guide de Stockholm.

Vägvisare inom Stockholm.

1:8000 à peu près; dessiné par **F. v. Mentzer**; gravé sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. 1855. Prix: 2 R.B°. (15 fr. 20 c.)

Ce plan est d'une très belle exécution et très détaillé, tant pour la ville que pour les faubourgs. On a mis les noms des rues et des places publiques sur le plan même, ainsi que les édifices principaux. On y trouve représentés en perspective les églises et quelques autres bâtiments remarquables; les paroisses sont indiquées par des couleurs et les limites des districts sont tracées en rouge. Les dénominations de ces districts sont également en rouge.

59. Cartes des villes suédoises par Werning.

Kartor öfver Svenska Städerne af Werning.

Prix: de chaque carte ½ R.B°. (0 fr. 30 c.)

Ces cartes ont un titre séparé et l'échelle et les dimensions des feuilles sont différentes.

L'exécution est médiocre et surannée.

Les cartes suivantes se trouvent encore dans le commerce:

Christinshamn,	Oscarsstad,
Strangnas,	Carlstad,
Carl Johansstad,	Wenersborg.

60. Environs de Stockholm.

Stockholms omgifningar.

1:20 000; 9 feuilles carrées de 0m.53; dressées par ***les officiers du corps topographique***; gravées sur cuivre, 1856.

Cette carte est réduite des levés topographiques, et présente un tableau complet et exact de Stockholm et de ses environs. Elle représente une étendue de 9 milles carrés suédois et contient, avec la capitale au centre, les villages, les hameaux, les maisons isolées, les chemins, les sentiers, les eaux et les moindres accidents du terrain.

61. Cartes des villes de la Suède et de leurs dépendances.

Atlas öfver Svenska Städerne met deras alla egor och jordar femte Areal beskrifningar deröfver.

en 50 feuilles, dressées par **Gustaf Ljunggren**; gravées sur pierre, publiées par la commission nommée pour les recherches sur les principes des contributions des villes de la Suède (Comitteen till undersökning af grundorna för Staderna beskattning.)

Stockholm chez Bonnier. (Leipzig, Lork.)

Cette série est composée de cartes de différentes dimensions, la plupart de 1 : 10 000 et de 1 : 20 000, indépendantes l'une de l'autre, d'une très belle exécution.

Les jardins, les prés et les champs sont indiqués par des couleurs différentes.

Les noms des rues, des églises et des bâtiments remarquables s'y trouvent en marge avec des chiffres correspondant à ceux du plan.

Sur chaque carte on trouve un petit tableau statistique.

La publication a eu lieu dans l'ordre suivant :

La ville d'Arboga, gravée à l'inst. lith. de l'état-major de l'armée, publiée 1853

Helsingborg,	id.	id.	1853
Landskrona,	id.	id.	1853
Skanor et Falsterbo,	id.	id.	1853
Enköping,	id.	id.	1853
Lund,	id.	id.	1853
Cimbritshamn,	id.	id.	1853
Malmö,	id.	id.	1853
Ystad,	id.	id.	1853
Wisby,	id.	id.	1854
Westerras,	id.	id.	1854
Wadstena,	id.	id.	1854
Solvesborg,	id.	id.	1854
Christianstad,	id.	id.	1854
Köping,	id.	id.	1854
Skinninge, gravée par F. H. Varnecke,			1854
Söderkoping,	id.	id.	1854
Borgholm,			1854
Calmar,			1854
Sala,			1884
Gefle,			1854
Norrköping, à l'inst. gén. de l'état-major,			1855

Linkoping,
Jönkoping,
Kongsbacka,
Falkenberg,
Warberg,
Strómstad,
Mantraud,
Marieatad,
Boras,
Engelholm,
Gottemborg,
Greuua,
Laholm,
Halmstad,
Carlsham,
Borgholm,
Talköping,

} publiées de 1855 à 1857.

NORVÉGE.

62. Carte de la Norvége par Pontoppidan.

1:720000; deux feuilles.
Publiées en 1785 et 1795.

Cette carte fut longtemps la meilleure et presque la seule qui existât. Elle a servi pendant un demi-siècle de base aux publications de ce genre. Les triangulations systématiques commencées vers l'an 1775 n'avaieut pas encore fourni de grands résultats lors de sa construction, qui comme l'indique le titre, est basée sur des observations astronomiques. Mais, quoiqne inexacte, elle prouve que toutes les sources ont été utilisées avec beaucoup de soin, et de là résulte sa grande renommée.

L'orthographe des noms propres et l'exécution portent aussi le cachet de ancienneté de sa date. Elle n'est plus dans le commerce.

63. Cartes départementales de la Norvége.

Kart over N. N. Amt forfattet ifölge den Kongelige Norske Regjerings Foranstaltning under Bestyrelse af Opmaalings Directionen efter de Ved Norges Geogr. Opmaaling anstillende Astronomiske og geodeseske Jagttegelser.

1:200 000; projection: conique de Mayer; graduation sexagésimale; dressées par les capitaines ***N. Ramm, G. Munthe*** et ***S. G. Gjessing***; gravées sur cuivre; publiées par N. Ramm et G. Munthe, et ensuite aux frais de l'état. 1826. Prix de chaque feuille: 60 skl. (3 fr.)

Cet ouvrage contient les cartes suivantes, selon leur date de publication.

a. Première partie, par Ramm et Munthe.

N°. 1	carte de Smaalehenes Amt.	1826	1 feuille.
„ 2	„ „ Agershuus Amt.	1827	1 feuille.
„ 3, 4 et 5	„ „ Hedemarkens Amt.	1829	3 feuilles.
„ 6	„ „ Jarlsberg- et Laurvigsamt		1 feuille.

b. Seconde partie, par Gjessing.

N°. 7, 8 et 9,	carte de Christians Amt.	3 feuilles.
„ 10 et 11	„ „ Budskeruds Amt.	2 feuilles.
„ 12 et 13	„ „ Bratsbergs Amt.	2 feuilles.
	„ „ Nedenes Amt.	

On continuera ainsi vers le nord, à mesure que les levés avanceront.

La première partie, publiée avant 1838, et dont toutes les feuilles sont dédiées à S. A. R. le prince héréditaire Joseph Frantz Oscar, est une entreprise privée des capitaines Ramm et Munthe, qui leur a valu plus d'honneur que d'avantage pécuniaire.

Ces officiers ont été employés longtemps dans les travaux des triangulations et levés généraux, et comme ils ne se sont servis que des matériaux résultant de celles ci, leur publication a la même authenticité que la seconde partie, publiée aux frais de l'état, par les départements des finances et de l'intérieur et par l'intermédiaire de la direction des levés systématiques.

Afin d'obtenir une base pour ces cartes, on a fait dresser par des officiers de l'armée les minutes sur le terrain, à différentes échelles, de 1:10 000 jusqu'à 1:100 000, suivant les détails nécessaires pour chaque contrée; ces minutes ont été assemblées à l'échelle de 1:100 000 et dessinées sur des carreaux de 0^{m}.54 de côté; ces dernières ont été réduites pour la gravure à 1:200 000, en se bornant aux limites départementales.

Sans abandonner le caractère chorographique, les cartes contiennent, autant que le comportait l'échelle, tous les détails topographiques et hydrographiques sur la nature particulière du pays. On y trouve les routes divisées en cinq classes, quelques sentiers, presque tous les lieux habités, jusqu'aux chaumières des pâtres; les fabriques, les moulins, les marais, les ruisseaux, etc On n'y a pas désigné les bois et les différentes masses de culture, qui se trouvent telle-

ment confondus, qu'une carte dépassant l'échelle de 1 : 100 000 ne peut guère les indiquer. Les montagnes et le terrain rocailleux sont exécutés d'une manière tout à fait particulière (courbes non équidistantes et de différente épaisseur) adoptée pour les levés généraux.

Les lignes géographiques sont tracées de 10 en 10 minutes; les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

En marge des feuilles se trouvent des plans spéciaux à 1 : 20 000 de chaque ville et fortification indiquées sur cette carte, de même que l'explication des signes conventionels, indiquant la grandeur des milles norvégiens, suédois et géographiques. Pour les cartes composées de plusieurs feuilles on n'a placé le titre que sur une seule.

La seconde partie est riche en tableaux statistiques et en indications des hauteurs absolues; la plupart des points qui ont servi à la triangulation, sont également marqués sur la carte.

La première partie a été gravée par Malo aîné (la topographie) et Pelicier à Paris (la lettre). La seconde partie: les trois feuilles de Christiansamt par O. Wergeland, lieutenant à Christiania (la topographie) et A. Heimburger à Copenhague (le trait et la lettre). Le reste de la gravure est de Kalkring, Heimburger etc.

La gravure de la topographie des deux dernières feuilles de Christiansamt a mérité un premier prix à l'exposition de New-York en 1853.

64. Carte de la Norvège méridionale.

Kart over det Sydlige Norge.

1:800 000; une feuille de $0^m.60$ sur $0^m.42$; dressée et publiée par **W. M. Carpelan**; gravée sur cuivre. Stokholm 1826. Prix 3 Rthr. 22½ sg. (14 fr. 60. c.)

Cette carte contient la partie méridionale de la Norvège, c'est-à-dire de 58° à 65°.50 de latitude, ou jusqu'à Drontheim.

La légende des signes fait connaître les voies de communication, les villes, les fortifications, les étapes, les églises, les relais, les châteaux, les métairies, les verreries, les différentes mines d'or, d'argent, de cuivre, de fer, de plomb et de cobalt; les glaces et les neiges perpétuelles.

Elle contient les limites des gouvernements des Ballages et des cantons, et, à l'exemple de Forsell (voir la carte n°. 3 de la Suède) la hauteur des points remarquables en pieds du Rhin. En marge on les trouve encore en profil. Il est à regretter que le colonel Carpelau n'ait pas donné, comme Forsell, une analyse critique, afin qu'on pût mieux juger de son ouvrage.

65. Carte générale de la partie septentrionale de la Norvége.

Kart over det Nordlige Norge.

1 : 1 500 000; une feuille par **C. B. Roosen.**
1e Edition, Christiania 1841; 2e Edition, Paris 1845.

Cette carte est complètement remplacée par celle de P. A. Munch. (voir le no. 7).

66. Carte générale de la Norvége.

Kart over Norrige.

Deux feuilles; la méridionale de 1 : 1 000 000, la septentrionale de 1 : 1500 000, par **C. B. Roosen,** officier du génie; 1848. Gravées sur acier.

Cette carte est sous tous les rapports bien supérieure à la précédente (no. 65) du même auteur. Elle se distingue aussi par une gravure soignée, exécutée par Malo aîné et Pelicier à Paris. Le relief du terrain est représenté comme sur les cartes départementales par des courbes non équidistantes et de différente épaisseur, ce qui donne à la carte un aspect assez clair et exact.
Toutes les publications de cet auteur ont eu lieu à ses frais.

67. Carte de la partie méridionale de la Norvége.

Kart over det Sydlige Norge efter de bedste forhaandendrende Kilder fornemmelig de ved Norges topogr. og Hydrogr. Opmaaling anstillende astronomiske og geodetiske Jagttegelser udarbeidet af P. A. Munch.

1 : 700 000; projection conique, graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.56 sur 0m.70; dressées par **P. A. Munch,** professeur à l'université de Christiania; gravées par B. Herder à Freybourg; publiées par W. Cappellen, libraire à Christiania; 1845. Prix: 1 Sp. chaque feuille (frs. 6.).

Cette carte, qui contient les quatre *stifts* ou bailliages méridionaux jusqu'à Nordlande, a été dressée avec autant de justesse que de talent. C'est sans contredit la meilleure carte générale et géographique qui existe de la Norvége. Elle est fondée non seulement sur les matériaux authentiques que nous avons mentionnés, mais aussi, pour les parties du pays qui n'ont pas été comprises dans les levés généraux, sur des recherches persévérantes à toutes les sources possibles.

Il a fallu recourir aux anciens matériaux, plus ou moins incertains et apocryphes, à des correspondances, etc., et c'est par la manière dont l'auteur a su combiner toutes ces données douteuses, qu'il a montré son vrai talent. L'hydrographie, c'est-à-dire le contour des eaux de quelques contrées, a subi les corrections les plus essentielles, de même que l'orthographe des noms propres, qu'on a peut-être un peu trop rigoureusement ramenés à leur état primitif. Par la manière de rendre le relief du terrain, l'auteur a voulu combattre l'idée de chaînes ou formes alpestres, qui n'appartient pas au type orographique de la Norvége, mais qu'on trouve généralement désignées sur les anciennes cartes géographiques allemandes. On a reproduit le relief par des lignes de plus grande pente, et avec des indications distinctes des glaciers et des neiges perpétuelles. Pour les détails, la carte indique jusqu'aux limites des paroisses et même les sentiers et chaumières. Dans certaines parties elle est un peu trop surchargée de signes et surtout de lettres, ce qui nuit à sa clarté.

En marge se trouvent: l'explication des signes conventionnels avec une traduction en français; des plans particuliers des villes principales (Christiania, Bergen, Trondhjem, Christiansand, Arendal et Drammen) et d'une partie de Ringerige et de Inderöen, toutes à une échelle double de celle de la carte (1:350000). Les chiffres de la carte se rapportent aux noms des arrondissements.

Les parties limitrophes sont tracées en contour et au trait.

Sans couleurs, cette carte n'est pas assez distincte. La gravure est bonne et aussi claire que le détail le permet, mais peu élégante. Le papier est très mauvais. Les deux feuilles se vendent séparément.

68. Carte de la partie septentrionale de la Norvége.

Kart over det Nordlige Norge efter de bedste forhaandendrende Kilder fornemmelig de Ved Norges geogr. etc.

1:700000; projection conique, graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.61 sur 0m.445; dressées par **P. A. Munch,** professeur d'histoire et de géographie à l'université de Christiania; gravées par C. Schwentzen, lieutenant à Christiania; publiées en 1852 par le département de l'intérieur. Prix: 96 Skl. sp. (4 frs. 80 c.).

Cette carte doit être considérée comme une suite de la partie méridionale de la Norvége par le même auteur (nº. 67).

Elle fut publiée 7 ans plus tard et aux frais de l'état. Les résultats de la triangulation et des levés généraux des côtes ont servi de base à sa construction. Il paraît que cette carte n'a pas

été dressée avec le même soin que la partie méridionale: il est certain que l'exécution technique en est inférieure. Il n'y a guère que les côtes, qui font, du reste, la partie la plus essentielle de ces contrées, qu'on puisse dire exactes. Le relief du terrain est représenté par des courbes de différente force, comme sur les cartes départementales, manière très propre à rendre la configuration des montagnes norvégiennes, et qui satisfait plus au but de l'auteur que celle qu'il a employée pour la carte de la Norvége méridionale. Pour les détails, la carte contient presque tous les lieux habités et les routes d'hiver, qui pour cette contrée sont de grande importance. Les parties limitrophes de la Suède et de la Russie y sont indiquées en traits, ainsi que tous les poteaux frontières du Royaume.

La marge commune aux deux feuilles représente le parallèle moyen de la carte entière. La graduation des longitudes se rapporte au méridien de Ferro.

Le titre se trouve sur la feuille septentrionale (N°. 62); en marge, on trouve sur la seconde feuille les indications accessoires; en outre, on a placé séparément tout au nord la carte de Finmarken, à l'échelle de 1 : 1 400 000.

Bien que cette carte soit inférieure à la carte de la partie méridionale et aux publications faites par le capitaine Vibe, de la même partie (à l'usage exclusif des navigateurs), on la considère comme la meilleure de cette partie de la Norvége.

69. Carte de la partie méridionale de la Norvége.

Kart over det Sydlige Norge.

1:600000; projection conique; dressée par ***P. A. Munch***, professeur à l'université de Christiania; publiée en 1855 par Prahl à Bergen.

Cette carte n'est qu'une révision de la même carte à 1:700000 (n°. 67) de cet auteur.

70. Carte spéciale d'une partie des côtes de la Norvége.

Speciel Kaart over en del af den Norske Kyst.

1:220 000, 6 feuilles; dressées par le lieutenant-colonel ***Grove*** de la marine, ***Vibe*** (Vibe père), lieutenant de dragons, et ***Aubert***, lieutenant du génie; publiées par le bureau royal des cartes marines, avec une description. 1e Édition, 1791—1803. 2e Édition, 1808.

Cette carte a été dressée sur des levés trigonométriques et des observations astronomiques. Les six feuilles contiennent:

1. Trondhiemsleed med Ud Oerne og Skiaerene, 1791.
2. Christiansond og til Stadtland, 1793.
3. Stadtland og til Blomöe, 1795.
4. Nord Leodene samt heele syd Leedet til Bergen tilligemed Indlöbet til Stavanger, 1798.
5. Egefield paa Jeddesen til Christiansund, 1800.
6. fra Christiansund til indlöbet of Langesundsfiord, 1801.

Les levés de ces cartes ont été faits avec une grande habileté, mais sur des bases insuffisantes pour un tel ouvrage. On les remplacera entièrement par la publication (partie b) de la carte suivante (n°. 72).

71. Cartes des côtes de la Norvége de Bremangerland jusqu'à Drontheim.

Continuation of the coast of Norway from Bremangerland to Tronthiem.

1:60 000, une feuille; dressée par **J. Foss Dessiou**, master de la marine anglaise. Publiée à Londres chez W. Faden, 1812.

C'est une des feuilles de la carte en 6 feuilles par cet auteur, qui s'étend de Boulogne jusqu'à Drontheim. Elle est fondée sur des observations astronomiques et des opérations trigonométriques par J. Foss Dessiou, et composée au moyen des cartes marines françaises, hollandaises, danoises et suédoises; les ouvrages de Spence et Brodie ont aussi été consultés.

72. Cartes hydrographiques des côtes de la Norvége.

Kart over den Norske Kyst, Trigonometrisk Opmoalt og med Astronomiske Observationer rectificeret, udgivet efter den Kongelige Norske Regjerings Foranstaltning under Bestyrelse af Opmaalings Directionen.

Projection de Mercator à partir du milieu de chaque feuille; graduation sexagésimale; feuilles de dimensions différentes; dressées par **A. Vibe**, major du génie, et **de Sohie**, lieutenant du génie; gravées sur pierre par L. Fehr et C. Schwentzen; publiées depuis 1835 par les départements des finances et de l'intérieur, par l'intermédiaire de la direction des triangulations générales.

Prix des 12 premières feuilles: 1 Sp. 24 sk. (7 francs) la feuille, et 27 skill. (3 fr. 50 c.) pour les autres.

Cet ouvrage contient les cartes suivantes, numérotées d'après l'ordre de la publication, qui a été divisée en deux parties:

a. Partie septentrionale.

1. de Holtan (île) à Lekó. 1835
2. de Lekó à Donnosó. 1835
3. de Donnosó à Sandhornet. 1837
4. de Sandhornet à Tranó. 1839
5. de Tranó à Gisund. 1842
6. de Gisund à Qvaló. 1842
7. de Qvaló à Soröen. 1844
8. de Soröen à Nordkap. 1845
9. de Nordkap à Tanahorn. 1847
10. de Tanahorn à la Lapponie Russe. 1848
11. Carte générale des côtes de Throndjemsleden (l'entrée de la baie de Throndjem) à Tromsó.
12. Carte générale de Tromso jusqu'à Kola, à la frontière russe.

Les dix premières cartes de cette partie sont à l'échelle de 1 : 200 000; les n°. 11 et 12 à celle de 1 : 800 000.

b. Partie méridionale.

13. de la baie de Christiania jusqu'à Ranó et Tonsberg (11 A) 1852.
14. de Tonsberg à Idefjord (11 B) 1852.
15. de Tonsberg à Jomfruland (11 C) 1853.
16. Carte réduite des n°. 13, 14 et 15 (11 A, B, C) 1854.
17. de Jomfruland à Arendal (12 A) 1855.
18. de Arendel à Christiansund (12 B) 1856
19. Carte réduite des n°. 17 et 18 (12 A B) 1857, gravée sur cuivre.
20. de Christiansund à Lindesnaea (13 A) 1857.

Les cartes réduites sont à l'échelle de 1 : 200 000; les autres à 1 : 100 000.

Chaque carte est accompagnée d'une description in-4°.

Elles sont les résultats des triangulations et des levés exécutés depuis 1855 par des commissions d'officiers de l'armée et de la marine royale. Le major Vibe en a fait partie pendant plusieurs années; sa grande réputation est une garantie pour l'exactitude de l'ouvrage.

Les autres officiers qui ont plus ou moins travaillé à sa construction, sont MM. Hagerup, Due, Johansen, Dirks et Wille de la marine; Palludan, Broch et Schie, du génie; Rynning de l'infanterie, et Klouwen et Naeser, de la cavalerie. Les cartes contiennent, autant que l'échelle le permet, tout ce qu'exige leur but de servir à la navigation, si difficile dans ces contrées; mais pour

la plupart l'échelle est, selon nous, trop petite pour des cartes spéciales.

Les lignes géographiques sont tracées sur le cadre de minute en minute pour les échelles de 1 : 800 000 et de 1 : 200 000, et de 10 en 10 secondes pour les autres.

On y trouve les latitudes de l'observatoire de Christiania, de Greenwich, de Paris et de Ferro, et en outre, sur les feuilles de la partie *b*, celle de Copenhague.

Sur la feuille nº. 12 on trouve une partie des côtes limitrophes russes jusqu'à Kola.

En marge on a des vues des côtes, des vigies et des signaux et un grand nombre d'explications.

Les feuilles se vendent séparément.

La lithographie est assez bonne.

La carte nº. 19 est la seule qu'on ait gravée sur cuivre; elle a été faite dans l'établissement de M. Andersens.

73. Cartes hydrographiques de la Norvége.

Kart over den Sydlige Norske Kyst.

Deux feuilles, publiées par ***M. Arntsen***, directeur des phares. Christiania, 1843.

a de 1 : 116 000; comprenant la partie des côtes entre Sandö et Christianssund.

b de 1 : 100 000; de Bovoret à Solvoret.

Le but de ces deux feuilles est, entr'autres, de remplacer les anciennes cartes hydrographiques; et celui de la seconde est principalement d'indiquer la position et les rayons des phares des Qvitholmen et de Störnesset érigés près de l'entrée méridionale de Throndjems fjord.

74. Carte de la Norvége ancienne.

Norege, det gamle Norge.

1 : 1 500 000; une feuille, dressée par ***G. Munthe***, capitaine. Christiania, 1840. Prix: 60 gr. (3 fr.).

Cette carte géographique et historique, dressée avec beaucoup d'érudition et bien exécutée, représente le pays avant 1500. Les noms propres sont d'après l'ancienne ortographe.

75. Carte générale historique de la Norvége, de la Suède et du Danemark au moyen âge.

Une feuille, dressée par ***G. Munthe***. Christiania, 1842. Prix: 60 skl. (3 fr.).

Cette carte est bien exécutée.

76. Carte du royaume de la Norvége, indiquant le relief et les contrées les plus fertiles du pays.

1:1 800 000; deux feuilles, dressées par **Keilhau;** publiées par I. J. Weber, libraire à Leipzig; 1843.

Autant que l'échelle le permet, les différentes hauteurs sont tracées et coloriées sur cette carte, ainsi que les couches du sol influant sur la fertilité.

Les cartes géognostiques sont pour la plupart des appendices aux ouvrages qu'on a publiés en ce genre. M. Keilhau, professeur à l'université de Christiania, en a publié un en allemand, qui a pour titre: Goa Norvegica.

Pour l'orographie spéciale on trouvera les données les plus exactes et les plus complètes dans le Recueil des Hauteurs mesurées par A. Vibe, qui fait partie du Goa Norvegica, tomes 2me et 3me.

77. Carte routière de la Norvége méridionale.

Veikart over Norge.

1:700000. Une feuille, dressée par **C. H. P. Lund**, lieutenant; publiée par le département de la justice.

Cette carte contient les quatre stifts méridionaux du royaume; on y trouve en marge des tableaux synoptiques.

La première des cartes de ce genre a été publiée en Norvége, par H. G. Block, en 1823; elle est tout à fait insuffisante pour les besoins actuels.

78. Carte itinéraire et routière de la Norvége.

Veikart over Norge, udarbeidet efter de bedste Kilder af J. Waligorsky og N. Wergeland.

2e. *Oplag corrigeret efter Officielle oplyninger indhentede af den Kongelige Regjerings Departement for det Indre af N. Wergeland, Artillerie Capitain.*

1:800000; projection conique de Mayer, graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.71 sur 0m.55; dressées par **Waligorsky** et **Wergeland**, capitaines; dessinées par Wergeland; gravées sur cuivre à Eisenach; publiées en 1849 par Dybwad, libraire à Christiania. Prix: 72 skl. chaque feuille (3 fr. 50 c).

Cette carte, dressée d'après des documents authentiques, est très bonne sous ce rapport; mais, pour la topographie, elle ne contient qu'une indication superficielle des points principaux du relief, ce qui, du reste, la rend très distincte.

L'hydrographie y est plus détaillée.

On y a tracé les limites départementales. Les distances entre les stations de poste sont indiquées en quarts de milles norvégiens, non pas d'après la distance réelle, mais selon le tarif pour les voyageurs.

En marge de la première feuille se trouve une carte itinéraire générale de l'Europe, laquelle indique les routes de Christiania jusqu'à Moscou, Constantinople, Lisbonne et Londres; les distances sont en milles géographiques. La partie septentrionale du pays (Tromsö atift) est placée en marge de la deuxième feuille, à l'échelle de 1:1 600 000, suffisamment grande pour ces contrées si peu visitées, et où les communications par mer sont presque les seules possibles et réglées. On y a aussi mis les échelles en milles norvégiens, suédois et géographiques.

Le titre se trouve sur la première feuille.

Elles ne se vendent pas séparément.

La deuxième édition, que nous venons de mentionner ici principalement, est bien supérieure à la première, qui n'avait pas été suffisamment revue par les auteurs avant la publication.

79. Carte itinéraire et routière de la Norvége.

Veikart over Norge.

3°. *Oplag corrigiret efter Officielle Oplyninger indhentede af den Kongelige Regjerings Departement for det Indre Januar* 1856, *af N. Wergeland, Lieutenant Colonel de l'Etat Major Norvégien.*

1:800 000; deux feuilles, ensemble 0m 74 sur 1m.05; gravées sur cuivre par **Eberhardt** à Eisenach, publiées par Jac. Dybwad à Christiania (Leipzig, Lorck). Prix: 12 fr. 50 c.

Cette carte est une révision de la précédente. Elle est très exacte. La gravure est belle, et les couleurs en augmentent la clarté.

80. Carte frontière routière de la Norvége et de la Suède méridionale.

1:400 000; 3 feuilles, dressées par **Haleh**. Christiania, 1857, avec un texte in-8°.

Cette carte contient la partie frontière de Idefjord jusqu'à Nordland et n'a été dressée qu'à l'usage de la douane, dans le but d'indiquer les communications d'été et d'hiver entre les deux pays. Quoique inexacte, elle a cependant un intérêt militaire

81. Carte postale de la Norvége.

Postcharte von Norwegen.

1:80000; deux feuilles, dressées par **von Versen**, publiées à Berlin, par Schropp und Cº., 1830. Lithographiées. Prix: ⅓ Th. (2 fr.).

Cette carte présente distinctement la direction des postes dans la Norvége et s'étend au Nord jusqu'à Drontheim et Stavanger. On y distingue facilement les chaussées et autres chemins, les sentiers mêmes, et les communications par eau.

Pour les routes principales on y a ajouté les distances entre les stations.

82. Carte postale de la Norvége.

Post Kart over Norge.

1:1400000? deux feuilles, dressées par **A. Vibe**, capitaine, publiées par le département des finances, 1840—44?

Cette carte indique les routes et les bureaux de poste aux lettres. On y trouve aussi les limites de la division administrative et ecclésiastique. En marge se trouve une explication des chiffres.

83. Carte de la Norvége.

Kart over Norrige.

1:1240000; une feuille, dressée et publiée par **C. H. Roosen** à Christiania; deux éditions: 1824 et 1829.

Les deux éditions de cette carte ne sont pas exactes; cependant, la seconde est tant soit peu corrigée. Elle a été faite à l'usage des écoles.

84. Carte de la Norvége à l'usage des écoles.

Une feuille, par Winther, libraire à Christiania; 1825.

Cette carte est très inexacte, et encore inférieure à la première édition de la précédente.

C'est la seule qu'on puisse considérer comme inférieure aux publications allemandes du genre de celles de F. L. Güssefeldt et de Tembo à Nürnberg, qui les disent authentiques, tandis qu'elles restent, en effet, au dessous d'une critique sérieuse. La carte de Güssefeldt a pour titre: Charte vom Königreich Norwegen nach O. A. Wangensteins und einigen andern Charten, der Buschingeschen Erdbeschreibung gemäss entworfen; 1789. Edition corrigée en 1805; l'échelle en est de 1:1500000; elle a été publiée chez les successeurs de Homann.

85. Carte de la Norvége.

Kart over Norrige.

Lithographiée et publiée par M. ***Prahl***, capitaine à Bergen; trois éditions, de 1836, 1839 et 1841.

Cette carte est fort supérieure aux deux précédentes, surtout pour l'exactitude de sa construction et les indications. L'exécution technique n'est que médiocre.

86. Carte de la Norvége, dressée à l'usage des écoles élémentaires.

Une feuille, à deux échelles: pour la partie méridionale, de 1:1 800 000, et pour la partie septentrionale de 1:1 360 000; dressée par ***P. A. Munch***, professeur à l'université de Christiania; publiée par Joh. Dahl, libraire à Christiania; 1845. Prix: 24 skl. sp. (2 fr.).

En marge de cette carte on en trouve une petite qui indique les anciennes limites du royaume à différentes époques de l'histoire, ce qui donne un intérêt particulier à cet ouvrage.

On peut regarder cette carte comme remplaçant les trois publications précédentes; elle se recommande par son exactitude et par son prix modique.

87. Carte de la paroisse de Lier.

1:50000; une feuille, dressée, gravée sur pierre et publiée par ***H. Schul***, capitaine d'artillerie. Christiania, 1844. Prix: 60 sk. (3 fr.).

Cette carte comprend la vallée entre l'embouchure de la rivière de Drammen et Holsfjorden.

Elle forme pour ainsi dire un supplément à la carte n°. 88. Les détails topographiques, etc., méritent des éloges: ils paraissent avoir été tracés d'après des matériaux authentiques, pris sur le terrain. Il est dommage que l'exécution n'ait pas bien réussi. On y trouve aussi le plan de la ville de Drammen.

88. Carte particulière du Ringerige.

1:100 000; une feuille, dressée par ***C. Schwentsen***, lieutenant; publiée à Christiania par Chr. Tönsberg, libraire; 1846. Prix:

Cette carte est une copie plus ou moins exacte des cartes des levés généraux qui n'existent encore qu'en dessin. Elle contient tous les détails topographiques propres à l'échelle, et est assez recherchée par les touristes qui vont visiter cette charmante contrée.

89. Carte particulière du lac de Mjösen et de ses alentours.

1 : 200 000; une feuille, dressée et publiée par ***C. Schwentsen***, lieutenant; Christiania, 1854.

Cette carte est une copie des cartes départementales et contient les détails propres à l'échelle.

De même que la carte précédente, elle est assez recherchée par les touristes, surtout depuis que la communication a été facilitée par le chemin de fer de Christiania à Eidsvald. Le tracé de ce chemin n'est pas exact: il aurait dû aboutir près de la rivière de Vormen à Eidsvaldbakken, où se trouve un débarcadère pour les bateaux à vapeur en communication avec Lillehammer. On trouve encore une partie de Rondsfjorden et presque tout le terrain entre le lac et Mjósen.

Il existe encore d'autres publications des environs de Mjósen sans aucune valeur actuelle: celle de Darre, de 1794, est trop ancienne, et celle de Joh. Tinne, de 184 , de trop mauvaise exécution.

90. Carte hydrographique du bassin de Glommen.

1 : 400 000; deux feuilles, dressées par ***Halck***. Christiania, 1849.

C'est une réduction inexacte et mal exécutée des cartes départementales. Elle contient les eaux et les limites; mais elle ne donne qu'un aperçu général du fleuve et des confluents jusqu'à son embouchure.

On n'y trouve point de texte explicatif; elle a été dressée particulièrement à l'usage du flottage des bois sur cette rivière, qui est d'une grande importance pour le pays.

91. Carte du bassin de Langesundsfjorden et de la rivière de Skeen.

1 200 000; une feuille, dressée par ***Halck***. Christiania, 1853, avec texte.

Elle est construite dans le même but que la carte de Glommen et contient une partie de Thilemarken, dessinée au trait. On y a quelques indications partielles de topographie, mais de peu de valeur.

M. G. Tinne a aussi publié une carte de cette même partie du pays; mais elle est sans valeur.

92. Carte du tracé du chemin de fer de Christiania à Mjósen, et des communications par eau de Ojeren à Mjósen.

1:133 333; une feuille. Christiania, 185 , publiée par par ***A. Th. Nissen***, libraire

Cette carte donne un tracé exact du chemin de fer. Pour le reste, elle appartient aux genres de publications de Halck, Tinne et Schwentzen.

93. Plan de la ville de Christiania et de ses environs.

Christiania med naermeste Omgivelser.

1 : 150 000; une feuille de 0m.19 sur 0m.2, dressée par ***C. H. Roosen***, gravée sur pierre par G. L. Fehr. Christiania, 1830. 2e édition, 1843. Prix: ½ Rh. (2 fr.).

L'exécution de cette carte est bonne, mais elle n'est pas belle; elle donne les détails propres à l'échelle; en marge on trouve l'explication des signes.

94. Plan de la ville de Christiania et de ses environs.

Christiania med naermeste Omgivelser.

1 : 25 000; une feuille, dressée par ***A. Vibe*** et ***N. Irgens***, officiers du génie; gravée sur pierre et publiée par L. Fehr. Christiania, 1844. Prix: 96 skl. (9 fr. 60 c.).

Cette carte, qui est dédiée à M. le professeur Hanateen, directeur des levés généraux, est la réduction d'un levé à 1 : 10 000 pris par le major Vibe.

Elle se distingue par une grande exactitude dans tous les détails et contient tout ce que permet l'échelle. Les environs de la ville y sont indiqués jusqu'à un rayon d'un demi-mille norvégien, à compter du centre de la ville.

En marge on trouve des notes explicatives et les vues des édifices publics, pour illustrations.

95. Plan de Christiania.

1 : 10 000; une feuille, dressée par ***H. Hjelm***, lieutenant. Christiania, 1848.

Ce plan n'a été dressé que dans le but d'indiquer les nouvelles rues, places, etc.

96. Plan de Lillehammer.

1 : 2 000; une feuille, dressée par ***Buchholz***, lieutenant. Christiania, 1841.

Voyez le n°. précédent.

97. Plan de Hamar.

1 : 2 000 une feuille, par ***J. Timme***. Christiania, 1849.

Voyez le n°. précédent.

98. Plan de la ville de Frederikshald avec la forteresse de Frederikssteen et environs.

Frederiks-Halden met Foestningen Frederiks-Steen og omegn.

1:15000; une feuille de 0m.14 sur 0m.19; dressée par ***C. B. Roosen***, officier du génie; gravée sur pierre par G. L. Fehr. Christiania, 1830. Prix: ½ Thr. (2 fr.).

Cette carte n'est pas belle d'exécution, mais très propre à son usage; elle a été dressée d'après les matériaux qui se trouvent au bureau général du génie. Elle comprend toutes les fortifications de cette ville.

99. Plan de la ville de Drontheim.

Throndhjem.

1:5000; une feuille de 0m.37 sur 0m.50; dressée et levée en 1832, par le capitaine ***R. A. Blom***. Drontheim, 1830. Prix: ½ Th. (2 fr.).

Cette carte était très exacte; mais, la ville ayant subi depuis la publication trois grands incendies, les indications ne sont plus exactes. Elle contient le tracé des fortifications de Christianssteen et de Munckholmen, et des établissements de la marine. Une illustration de la cathédrale et les armes de la ville se trouvent en marge. Toutes les maisons sont numérotées, se rapportant à un texte in-8°.

DANEMARK.

100. Le royaume de Danemark.

Regni Danicae in quo sunt Ducatus Holsatia et Slesvicum Insulae Danicae provinciae Sutia Scania Blekinga etc. (*titre en latin.*)

1:1035000; une feuille de 0m.47 sur 0m.55; graduation sexagésimale, gravée sur cuivre; dressée par ***J. B. Homann;*** publiée par Johan Hubner à Neurenberg (1712?).

La gravure de cette carte est très bonne, mais le dessin ne paraît pas très exact. Elle ne porte point de date; elle est probablement du milieu du siècle dernier.

Les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

Le Jutland est divisé en diocèses.

Les noms propres sont un mélange de latin, de danois, de hollandais, d'allemand, etc.

101. Carte du Danemark et du duché de Schlesvig.

Kaart over Danmark og Hertugdômmet Slesvig.

1:120 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; 18 feuilles de 0m.46 sur 0m.53, et une feuille de 1:40 000; publiées par la **Société royale des sciences** à Copenhague, 1768—1825. Gravées aer cuivre par Defehrt', Martin, Guiter, Angelo et Sonne. Prix de chaque feuille: 7 fr. 65 c.

Les levés primitifs de cette carte ont été faits à l'échelle de 1:20 000; on les a rectifiés par une triangulation générale de tout le pays, dont le plus grand mérite revient à Caspar Wessel. L'exécution est assez satisfaisante quand on prend en considération l'époque du commencement de cet ouvrage, dont le système, une fois adopté, a dû être suivi pour toute la série.

La carte a eu celle de Cassini pour modèle, et quoiqu'elle l'ait peut-être surpassée à quelques égards, on y trouve des imperfections assez considérables.

Les publications ont eu lieu dans l'ordre suivant:

1. La partie nord-est de Seeland (nordöstlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1768.
2. La partie sud-est de Seeland (sydöstlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1770.
3. La partie nord-ouest de Seeland (nordöestlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1771.
4. La partie aed-ouest de Seeland (sydoestlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1772.
5. Les îles de Laaland, de Falster et de Moên (Laaland, Falster og Moên), par F. Skanke, 1776.
6. La partie septentrionale de l'île de Fionie (den nordlige del af Fyen), par C. Wessel, 1780.
7. La partie méridionale de l'île de Fionie (den sydlige del af Fyen), par H. Skanke, 1783.
8. N°. 1 du Jutland (Jylland n°. 1). par O. Warberg, 1787.
9. N°. 2 " " (" n°. 2), par O. Warberg, 1789.
10. N°. 3 " " (" n°. 3), par P. Harboe, 1791.
11. N°. 4 " " (" n°. 4), par P. Harboe, 1793.
12. N°. 5 " " (" n°. 5), par P. Harboe, 1795.
13. N°. 6 " " (" n°. 6), par P. Harboe, 1797.
14. N°. 7 " " (" n°. 7), par P. Harboe, 1803.

15. N°. 8 du Jutland avec une partie de Schlesvic (Jylland n°. 8 med en del af Slesvig), par T Bugge et T. Wilster, 1804.
16. N°. 9 du Jutland avec une partie de Schlesvic (Jylland n°. 9 med en del af Slesvig), par T. Bugge et T. Wilster, 1805.
17. L'île de Bornholm (Boruholm), par T. Bugge et T. Wilster, 1805.
18 La partie méridionale de Schlesvic avec l'île de Femern (den sydlige del af Slesvig med Oen Femern), par H. C. Klingsey, 1825.
19. La carte de l'île d'Anholt à 1:40000, en 1792.

102. Atlas des Bailliages du Danemark.

Danmarks Amtskaart.

1:237500; 31 feuilles, dessinées par ***Th. Gliemann***, dressées et publiées par von Abrahamson, colonel et side-de-camp de S. M. le roi de Danemark, gravées sur pierre par Mansa et Harthvieg. Copenhague, 1824, 1829. (Berlin, Schropp et C°.) Prix: 10 Th. 10 sgr. (39 fr. 60 c.).

Le colonel Abrahamson s'est servi de la grande carte publiée par la Société des sciences, réduite par lui à une plus petite échelle et divisée en cartes représentant les bailliages. Le détail topographique est exact et comprend tout ce que permet l'échelle.

Le terrain y est représenté d'une manière surannée. Les lettres et la gravure sont satisfaisantes.

On trouve sur les cartes les hauteurs des points remarquables. Les longitudes sont comptées du méridien de Copenhague. Le colonel Abrahamson a été très heureux dans le choix du dessinateur, M. Gliemann, qui a bien soutenu par cet ouvrage sa réputation de bon géographe.

103. Carte topographique du royaume du Danemark, sans titre.

1:160000; seize feuilles de différentes dimensions; dressées et publiées par ***J. H. Mansa***, capitaine; 1837—1847; gravées sur pierre. Prix: 16 Rhr. (62 fr. 25 c). Une 2e édition est en oeuvre.

Cette carte comprend le Jutland et les îles danoises. Elle est très recommandable, surtout pour les détails topographiques. La manière dont le mouvement du terrain est représenté fait croire qu'on ne s'est pas servi de levés corrects, et ne donne qu'une esquisse. Néanmoins, la carte a sa valeur. On y trouve la division juridique et ecclésiastique, et sur chaque feuille une échelle en milles danois et en milles géographiques.

Les longitudes sont comptées du méridien de Copenhague. Les feuilles de la nouvelle édition se distinguent par des corrections très considérables, ce qui donnera sans doute encore plus de prix à cette carte, déjà si recherchée.

104. Carte générale du royaume de Danemark avec le duché de Schlesvic.

Kongeriget Danmark med Hertugdommet Slesvig.

1 : 480 000; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.52 sur 0m.69; dressées par ***O. N. Olsen***, gravées sur cuivre par par P. J. Seehusen; publiées en 1841 par l'état-major général danois à Copenhague. Prix: 8 marcs (3 fr. 57 c.).

Cette carte est une compilation et réduction corrigée de la carte en 18 feuilles publiée par la Société royale des sciences de Copenhague. Elle est dessinée d'après les modèles les plus modernes de la topographie.

Le relief du terrain n'y est pas représenté, à l'exception des plus grandes hauteurs, qu'on a désignées par des chiffres en pieds danois.

L'hydrographie des côtes y est indiquée par quatre lignes horizontales, de brasse en brasse; les profondeurs excédantes sont indiquées en brasses, par des chiffres.

105. Carte topographique du royaume de Danemark avec le duché de Schlesvic.

Topographisk Kaart over Kongeriget Danmark med Hertugdommet Slesvig.

1 : 80 000 projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; 80 feuilles de 0m.38 sur 0m.47; gravées sur cuivre par ***Holm*** et ***Ebbesen***, publiées par l'état-major général danois, 1845. Prix de chaque feuille: 4 marcs (2 fr.).

Cette carte est basée sur une triangulation complète de tout le pays, dont les triangles fondamentaux ont été déterminés par l'astronome H. C. Schumacher, qui fut chargé autrefois d'une mesure de degrés en Danemark.

La projection est celle de Flamsteed, modifiée, projection qui a été adoptée par le dépôt de la guerre à Paris, pour la grande carte de la France.

La position géographique de presque toutes les églises et autres points remarquables qui sont compris dans la triangulation, a été calculée très correctement, par la méthode des moindres carrés.

Les longitudes sont comptées du méridien de Copenhague.

Les différentes sections sont tracées, à l'aide des cartes du cadastre, à l'échelle de 1 : 20 000; celles-ci ont été revues et corrigées sur le terrain et on y a ajouté tous les détails imaginables de la topographie.

Le relief du terrain y est représenté très distinctement par des courbes horizontales à 5 pieds d'équidistance. Ces courbes sont déterminées par un très grand nombre de nivellements; on les a construites sur planchettes.

La hauteur des points fondamentaux est indiquée en pieds.

On s'est servi, pour l'hydrographie des côtes, des levés de la marine royale danoise, et l'on a indiqué la profondeur des quatre premières brasses par des courbes horizontales et équidistantes de brasse en brasse (une brasse danoise = 1m.88); les sondes qui excèdent, suivant la manière ordinaire, par des chiffres qui expriment la même mesure.

La carte, ainsi complétée, a été réduite à l'échelle de 1 : 80 000, et gravée sur cuivre avec tout le soin possible.

Chaque feuille se vend séparément.

Sur chaque feuille on trouve une échelle en mètres et une autre en alen danoises.

Le titre se trouve sur une feuille séparée, où l'on a aussi tracé une carte d'assemblage, les explications des signes topographiques et un avertissement sur tout l'ouvrage. L'île de Bornholm occupera une 81e feuille.

106. Le royaume du Danemark avec les duchés de Schleswic, de Holstein et de Lauenbourg.

Kongeriget Danmark med Herzugdömmerne Slesvig, Holstein og Lauenburg.

1 : 384 000; 4 feuilles de 1m.19 sur 0m.98, dressées et gravées sur pierre, et publiées par ***A. Bull;*** Copenhague, 1851.

Le plus grand mérite de cette carte est qu'elle représente le Royaume avec ses trois duchés; du reste, on peut la comparer aux autres cartes générales.

107. Carte du Danemark.

Karte von Danmark.

1:500 000; projection de Flamsteed modifiée; six feuilles, dressées par ***J. G. Woerl;*** gravées sur pierre; publiées chez Herder à Freibourg en Breisgau, 1848. Prix: 7 fr. 50 c.

Cette carte fait partie de l'Atlas de l'Europe en 220 feuilles

par le même auteur, dont les 60 feuilles de l'Europe centrale sont complètes. La projection est celle qu'on a adoptée au dépôt de la guerre de France. Mr. Woerl a dressé ces cartes d'après ses observations astronomiques et trigonométriques, et d'après les meilleures cartes existantes et des renseignements officiels. Les chaussées et les limites y sont imprimées en rouge.

108. Carte du bailliage de Copenhague.

Kjöbenhavns Amt.

1:80000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.52 sur 0m.46; dressée par ***C. Wessel***; gravée sur cuivre par II. Qvist; publiée en 1766 par la Société Royale des sciences de Copenhague. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

Cette carte a été exécutée d'après les mêmes principes que la grande carte en 18 feuilles du Danemark et du duché de Schlesvic; elle en a servi de spécimen.

109. Carte de Seeland et de l'île de Moën.

Sjoelland og Moén.

1:125000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; 4 feuilles de 0m.46 sur 0m.56; dressées par ***C. Wessel*** et ***H. Skanke***; gravées sur cuivre par Guiter; publiées par la Société Royale des sciences de Copenhague, 1777. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

Cette carte est une réduction de la grande carte en 18 feuilles, dont les quatre de Seeland ont été publiées en 1768, 1770, 1771, et 1772.

Elles sont numérotées dans l'ordre suivant: la partie nord-est, nord-ouest, sud-est et sud-ouest.

110. Carte de Seeland et de l'île de Moën.

Sjoelland og Moén.

1:300000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.43 sur 0m.38; dressée par ***P. H. Bagoe***; gravée sur cuivre par P. H. Bagoe; publiée par la Société Royale des sciences de Copenhague, 1813. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

C'est une réduction de la même carte en 4 feuilles publiée en 1777. (N°. 109)

111. Carte générale du Jutland.

Generalkaart over Jylland.

1:370 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.55 sur 0m.76; dressée en 1811 par **Bugge** et **Ellung;** gravée sur cuivre; publiée en 1820 par la Société Royale des sciences de Copenhague. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

Cette carte est compilée et réduite des neuf feuilles de la carte générale publiée par la Société des sciences. Elle est exécutée selon les mêmes principes.

112. Carte du Jutland méridional ou du duché de Schlesvic.

Sönderjylland eller Hertugdommet Slesvig.

1:240 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille; dressée par **O. N. Olsen**, capitaine d'artillerie; gravée sur cuivre par H. C. Klingsey; publiée par la Société Royale des sciences de Copenhague, 1836. 2e édition 1848. Prix: 5 marcs 2 thhl. (7 fr. 40 c.). (Kiel, chez Schwers.).

Cette carte comprend le duché de Schlesvic depuis Rensbourg jusqu'à Kolding. On l'a exécutée d'après la carte générale du royaume en 18 feuilles. On y trouve les détails propres à l'échelle.

L'édition de 1848, quoiqu'elle soit corrigée, est encore fautive dans la direction des chemins de Schlesvic à Rensbourg et à Eckernforde.

113. Les duchés de Holstein et Lauenbourg, la principauté de Lubeck, etc.

Die Herzohthümer Holstein und Lauenburg, das Fürstenthum Lubeck uud die freien Hanzestädte Hamburg und Lubeck.

1:176 000; une feuille; dressée et dessinée par **Fr. Geerz;** gravée sur cuivre par A. Mädel à Weimar; deux éditions, 1838—1845. Prix: 2½ Rh. (9 fr.). Berlin, chez Hampe. (Kiel, Schwers.).

Bonne carte, contenant tous les détails propres à l'échelle. — Elle est coloriée.

114. Les duchés de Schlesvic, de Holstein et de Lauenbourg.

Die Herzogthumer Schleswig, Holstein und Lauenburg.

1:145000; une feuille; dressée et dessinée par **C. F. Weiland**; publiée à Weimar, 1847. Prix: 1 fr. 25 c.

Cette carte fait partie du grand atlas de M. Weiland; c'est une assez bonne carte générale; on y trouve les chemins de fer, les chaussées, etc.

115. Les duchés de Holstein et de Lauenbourg, avec la principauté de Lubeck, etc.

1:320000; une feuille; dressée d'après les levés pris sous la direction du conseiller **Schumacher**; gravée sur cuivre par A. Heimberger. Publiée par le dépôt des cartes marines danoises; Copenhague, 1848. Prix: 3 Rhr. (11 fr. 20 c.). (Altona chez Schluter.).

Cette carte contient les chemins de fer et autres voies de communication. Son origine est la garantie de sa valeur. L'exécution est jolie.

116. Carte du duché de Lauenbourg.

Kaart von Hertogdommet Lauenburg.

1:80000; une feuille de 0m.52 sur 0m.52; gravée sur pierre par **Ch. Henckel**; publiée par l'état-major général danois; Copenhague, 1844. (Kiel, chez Schwera.).

Cette carte, compilée et réduite de plusieurs autres cartes, a été revue et corrigée sur le terrain par des officiers de l'état-major général danois. Le relief du terrain y est représenté d'après la méthode de Lehmann. L'exécution est très jolie.

Elle a été dressée par le capitaine d'artillerie O. N. Olsen. Le prix, en noir: 7 fr. 40 c.; coloriée: 9 fr. 25 c.

M. H. I. Wolheim a publié une carte d'après celle-ci, mais avec plus de détails; elle a été aussi gravée sur pierre et coloriée: la publication a eu lieu en 1853 à Ratzebourg, chez Linsen. Prix: 7 fr. 40 c.

117. Les provinces de Ditmarschen.

Die Landschaften Norder- und Suder-Dithmarschen.

1:80000; une feuille, compilée et dessinée par **E. J. F. Christensen**, capitaine et inspecteur des digues, gravée sur pierre à l'établissement royal lithographique de N. Hatzfeld, à Copenhague; publiée à Heide chez Pauly. Prix: 2 Rh. (7 fr. 40 c.).

Carte spéciale de la contrée entre l'Eider, la mer du Nord et l'Elbe, jusqu'à Brunsbuttel et Albersdorf. Les détails topogra-

phiques et les lettres sont très distincts; mais le terrain y est représenté d'une manière surannée et sans système.

118. Carte de la province de Bordesholm.

Karte vom Holsteinischen Amte Bardesholm.

1:120 000, dressée par ***F. Geers***, 1842. Gravée sur cuivre par Schmale, publiée à Kiel chez Schwers. Prix: 1 fr. 50 c.

Cette carte comprend aussi le bailliage de Sachsenbande.

Chez Schwers à Kiel on a publié, en 1842, une monographie statistique de Bordesholm, fondée sur des données historiques, avec une carte de la province. Auteur: George Hanssen. Prix: 7 fr. 40 c.

119. Cartes marines du Danemark.

26 feuilles de différentes échelles, dressées par les ***officiers de la marine*** royale du Danemark; gravées sur cuivre; publiées par le dépôt général des cartes marines du Danemark. (Kongelige Danske Soekarten Archief).

Cette collection porte ordinairement le nom du contre-amiral Löwenorn, qui l'a rédigée, comme directeur du dépôt, et a fait lui-même le levé de beaucoup de ces cartes.

En 1819 M. de Löwenorn en a publié la liste suivante:

1. Carte du Sond et des deux Belts avec la partie septentrionale de la Baltique jusqu'à Bornholm; 1817; une feuille de 1:480 000. Prix: 4 fr.
2. Carte de Christiansöe (îles de Estholmen), une feuille de 1:2 880, avec description en danois, en allemand ou en anglais. Prix: 3 fr
3. Carte spéciale de la rade d'Elsinore, pour entrer dans ce port pendant la nuit à l'aide des phares. Prix: 1 fr. 25 c.
4. Carte du Cattegat; prix 4 fr.; description du Cattegat avec des cartes spéciales et les vues des côtes, en danois ou en allemand. Prix: 14 fr. 50 c.
5. Carte du Skagerack; prix 4 fr.; description de la carte en danois, avec les vues des côtes. Prix: 3 fr.
6. Carte de la Mer du Nord, de Skagen et Lindenaes jusqu'à l'entrée de la Manche; deux feuilles, 1814; prix 14 fr. 50 c. La description de cette carte en danois avec des cartes spéciales et des vues des côtes, 1815; prix 24 fr. 50 c. La même description en allemand, 1817. Prix: 30 fr.
7. Carte de la partie septentrionale de la Mer du Nord. Elle comprend les côtes de la Norvége de Tarder jusqu'à Drontheim, et l'ouest des îles Faroe et Shetland. Prix: 4 fr.

8. Cartes spéciales des côtes de la Norvége. Prix de chaque feuille: 4 fr.
   a. de Drontheim à Christiansund,
   b. de Christiansund à Stadtland,
   c. de Stadtland à Blomöe,
   d. de Bergensleed avec l'entrée de Stavanger,
   e. de Jadderen jusqu'à Christiansund,
   f. de Christiansund à Langoesundsfiord,
   g. de Langoesundsfiord et le golfe de Christiania avec la côte de Bohus jusqu'à Saloebaake.

   La description de chacune de ces feuilles avec les vues des ports, en danois: 3 fr.; les sept descriptions ensemble, en danois: 20 fr.; en allemand: 21 fr. 75 c.
9. Carte des îles Shetland; prix: 4 fr.; la description avec une carte de Valeysund, en danois ou en anglais: 3 fr.
10. Carte des îles Faroe; prix: 4 fr.; la description en danois: 3 fr.
11. Carte d'une partie occidentale d'Islande de Vogelscheren jusqu'à Stikkesholm. Prix: 4 fr.
12. Cartes spéciales des ports de mer à la côte occidentale d'Islande. Prix: 2 fr. chaque feuille:
   a. de Kotlefiord, Holmenshaven et Skiariafiord,
   b. de Hval-Borger- et Straunsfiord,
   c. de Grönnefiord, Kolgraverfiord, Combervog et Stikkesholm.

   La description de ces cartes avec des cartes spéciales, des vues de quelques ports à la côte méridionale et au nord-ouest de l'île, en danois: 14 fr. 50 c.
13. Carte de la partie nord-ouest de Sneefielsjokel jusqu'au Cap Nord, 1818. Prix: 4 fr.
14. Carte de Skagestrandsbucht (Islande), 1:250 000, 1818. Prix: 4 fr.

   La description des deux dernières cartes en danois, 1818. Prix: 7 fr. 25 c.
15. Carte géographique de l'île de Ste. Croix; (Indes occidentales), 1:29 500. Prix: 14 fr. 50 c. Cette carte a été levée et dressée par le colonel van Osholm, qui était membre du gouvernement des îles danoises. Cette carte, ainsi que le n°. suivant, a une grande réputation.
16. Carte géographique de l'île de St. Jean (Indes occidentales) par le même auteur; 1:29 500. Prix: 7 fr. 25 c.

   La description des îles danoises dans les Indes occidentales par le même, 1797, en danois. Prix: 4 fr.
17. Plan de Copenhague et de ses environs, 1817. Prix: 7 fr. 25 c. (n°. 140).

De la plupart de ces cartes on a publié plus tard quelques éditions qui sont toutes revues et corrigées. Elles sont basées sur des levés scientifiques, et elles ont une si grande réputation à l'étranger qu'on les a copiées en France, en Angleterre, dans les Pays-Bas et en Prusse.

M. de Löwenorn a encore publié d'autres bonnes cartes, entre autres, en 1823, une carte des îles Canaries, où l'on remarquait une fante dans la position des îles Salvages et Piton; cette faute est actuellement corrigée.

La gravure laisse à désirer; mais si elle n'est pas nette, elle est assez claire.

Nous mentionnerons ci-après quelques-unes de ces publications françaises et anglaises, et aussi quelques-unes dont on a changé le titre, lors d'une nouvelle édition.

120. Atlas nouveau de la mer du Nord et de la Baltique.

Het nieu en compleet Pascaartboek van de Noord- en Oostzee, strekkende van de Hoofden tot Holland, Noorwegen, 't Schagerrak, de Belt, de Sont, Schansterney en de Noordbodem, alles volgens de naauwkeurigste waarnemingen afgeteekend.

36 feuilles de différentes échelles, gravées sur cuivre; publiées à Amsterdam, chez Johannes van Keulen, 1716.

Quoique ces cartes n'aient point de base scientifique, étant construites d'après des voyages dans ces contrées, on peut cependant les regarder comme les meilleures de leur temps. La gravure n'est que médiocre, mais assez claire. On y trouve des échelles en milles allemands, danois, français, etc.

L'ouvrage est dédié à S. M. Christian V, roi de Danemark.

Les publications qu'on en a faites plus tard dans les Pays-Bas, ont pour la plupart les successeurs de M. van Keulen pour éditeurs, et ce sont toutes des copies des cartes danoises, suédoises et norvégiennes; généralement, la gravure en est surannée.

121. Le Sond et les Belts avec la Baltique jusqu'à Oland.

Sundet og Belterne med Ostersöen til Oland.

1:480000; une feuille de 0m.60 sur 0m.96; gravée sur acier par **Severin**; publiée par l'institut hydrographique de Copenhague. 1e édition, 1828. Prix: 1½ Rht. (5 fr. 75 c.). Quatre éditions rectifiées en 1838, 1842—48 et 1852.

Elle comprend la partie de la mer Baltique entre les côtes de

Mecklenbourg et de Prusse, jusqu'à Colberg, Bornholm et Oland, le Cattegat et la côte orientale du Jutland, de Schleswic et de Holstein; depuis 53° 45′ jusqu'à 56° 20′ de latitude nord, et 9° 23′ jusqu'à 16° 30′ de longitude à l'est de Greenwich. Les côtes, les bancs et les profondeurs de la mer y sont représentés très minutieusement; les places éloignées des côtes n'y sont marqués que par des points.

L'écriture et la gravure sont claires.

L'amirauté anglaise a publié une carte pour l'entrée des deux Belts ayant pour titre: Entrance to the great and little Belts

122. Carte de la passe du Sond.

Speciel kaart over farvandet mellen Kullen og Falsterboe. Efter de bedste Danske, Engelske og Svenske kaarten sammendraget med Retteleer og forbedinger af L. de Coninck, Capitain i Söe Etaten. Kiobenhavn 1830.

1:160000; une feuille de 0m.50 sur 0m.63. Prix: 3½ Rhs. (13 fr. 50 c.).

Le bureau royal des cartes marines, et M. de Coninck ont rendu la navigation de ces passages beaucoup plus sûre par la publication de cette carte. La forme des côtes, ainsi que les limites des bassures et des bancs, y est représentée avec beaucoup d'exactitude; la gravure est claire et nette.

123. Petit Belt.

Lille Belt.

1:120000; une feuille de 0m.42 sur 0m.65; gravée sur cuivre par ***C. Klingsey***; publiée par l'institut hydrographique de Copenhague, 1830. Prix: 1¼ Rht. (5 fr. 75 c.).

Elle représente la mer et les côtes du petit Belt. La gravure en est belle.

On y trouve les passages étroits dits Middelfahrt et Foenoesund et de Aaroesund, sur une plus grande échelle.

124. Grand Belt.

Store Belt (Samroèbelt).

1:120000; une feuille; gravée sur cuivre par ***C. Klingsey***; publiée par le dépôt royal des cartes marines danoises, 1832.

La gravure de cette carte est belle.

Les passages étroits de Horsensfiord, et de Kyholm et Langore, s'y trouvent sur une plus grande échelle.

125. Le golfe de Neustadt.

Neustadt Bugten.

1:120000; une feuille; publiée par l'institut hydrographique de Copenhague, 1838. Prix: 1½ Rht. (5 fr. 75 c.).

Elle comprend la partie de la mer et les côtes entre Laaland, Heiligenhafen, Wismar et Darser Ort. C'est une carte très bien exécutée.

126. Le golfe de Helgoland.

Helgolander Bugten.

Publiée par les Archives royales des cartes marines du Danemark, 1841.

Cette carte représente la côte occidentale du Schlesvic, du Holstein et du Jutland, depuis l'embouchure de l'Elbe jusqu'à Rinkjobing. Sur trois cartons on trouve les différents ports de cette partie du Schlesvic.

Le dessin de l'embouchure de l'Elbe est fait d'après une carte levée par Beautemps Beaupré, en 1812.

127. Le Skager-Rack.

Skagerrak.

1:360000; projection de Mercator; une feuille de 0m.96 sur 0m.61; gravée sur acier par ***C. Klingsey***; publiée par les Archives royales des cartes marines du Danemark, 1843. Corrigée jusqu'à 1852. Prix: 4 fr.

Cette carte comprend de 57° 6′ jusqu'à 59° 4′ de latitude et de 6° 50′ jusqu'à 12° 40′ de longitude est de Greenwich. Bonne carte.

Les longitudes sont comptées du méridien de Greenwich et de Copenhague. Le dépôt général de la marine de France a publié une carte d'après celle-ci et les cartes suédoises, à l'échelle de 1:327000; elle comprend la côte de la Norvége, de Laendesnaes à Faerder, et la côte de la Suède de Frederichshall à Gotheborg.

128. Le Cattegat.

Kattegattet.

1:280000; une feuille de 0m.92 sur 0m.59; projection de Mercator; publiée par les Archives royales des cartes marines

danoises, 1846. Corrigée jusqu'à 1852. Gravée sur cuivre. Prix: 4 fr.

Cette carte comprend de 55° 40′ jusqu'à 58° 0′ de latitude et de 10° 13′ josqu'à 12° 58′ de longitude à l'est de Greenwich; la gravure est assez bonne.

Il y a eu en 1812 une publication de cette carte, à l'échelle de 1:350000.

D'après cette carte et les cartes suédoises on a fait une publication du Cattegat au dépôt général de la marine de France à l'échelle de 1:327000, laquelle comprend la côte de la Suède depuis Marstrand jusqu'à Landscroue, la côte du Jutland depuis le cap Skagen jusqu'à l'entrée des Belts, et la côte septentrionale de Séeland.

129. Carte du Sund et de la baie de Kiöge.

Speciel kart over Sündet samt Kiogebugt.

1:137000; une feuille de 0m.57 sur 0m.90; gravée sur cuivre par ***C. Fisch,*** levée par Klint; revue et corrigée par Hjorth. 1846, 1847.

Cette carte comprend de 55° 14′ 35″ jusqu'à 56° 15′ 45″ de latitude et 0° 30′ 30″ O. jusqu'à 0° 40′ 30″ E. de Copenhague.

L'exécution est un peu surannée.

Les sondes sont exprimées en pieds pour les bancs, qu'on a coloriés, et en brasses pour les grandes profondeurs.

On y trouve un plan du passage de Drogden (Copenhague).

En 1850, M. Hjorth a publié une autre édition de cette carte, sous le titre: Ny og forbedret Udgave af General Kartet over Sundet og Kjöge Bugt; on y trouve un plan du port d'Elsinore; le prix est de 8 fr. 75 c.

130. Le Sund, de Kullen jusqu'à Stevns.

Sundet fra Kullen til Stevns.

1:120000; une feuille; gravée sur cuivre par ***Meinsburger;*** publiée par les Archives royales des cartes marines danoises, 1849.

Cette carte comprend de 55° 14′ jusqu'à 56° 18′ de latitude et de 11° 59′ jusqu'à 13° 12′ de longitude à l'est de Greenwich.

L'exécution est assez claire, les bancs sont coloriés et les sondes sont exprimées en pieds pour les bancs et en brasses pour les grandes profondeurs On y a tracé les points remarquables pour les navigateurs, etc.

On y trouve deux plans: l'un, de Copenhague, à l'échelle de 1:60000, et l'autre du port d'Elsinore, à l'échelle de 1:4000. Cette carte ne diffère pas beaucoup de la précédente.

131. Carte du Sund.

Karta öfver Öresund.

1:100 000; une feuille de 0m.625 sur 1m.135; projection de Mercator, gravée sur cuivre par **Andersens**, publiée par les Archives royales des cartes marines du Danemark. Prix: 12 fr.

C'est une très belle carte, surtout bien gravée. Elle surpasse à tous égards les deux autres publications. L'étendue est de 55° 17′ jusqu'à 56° 19′ de latitude et de 12° 8′ jusqu'à 13° 8′ de longitude à l'est de Greenwich.

132. Carte du canal de Agger sur la côte du Jutland.

Denmark, the Aggerchannel, which the Sea lately opened on the Coast of Jutland.

1:30 000; une feuille de 0m.17 sur 0m.18; dressée et publiée, d'après le levé fait en 1836 par M. **J. P. Blume**, capitaine de frégate de la marine royale du Danemark, par le bureau hydrographique de l'amirauté de Londres, gravée sur cuivre par Walker. Prix: 6 d. (60 c.).

C'est une petite carte bien gravée; les profondeurs sont exprimées en pieds.

La longitude est comptée du méridien de Greenwich. On y trouve une échelle en yards.

133. Esquisse de la carte physique et géographique du Danemark, de Holstein et de Lauenbourg.

Skizze til et physisk-geographisk kaart over Danmark, Holstein og Lauenborg udført af Capitain O. N. Olsen. Udgivet af Selskabet fort trykkefrihedenes rettre brug 1837.

1:1 920 000; une feuille de 0m.3 sur 0m 3; projection de Flamsteed, graduation sexagésimale; gravée sur cuivre; dressée par **O. N. Olsen**; publiée par la Société de la liberté de la presse.

C'est une jolie carte très bien gravée.

Elle contient une explication des signes.

Une petite brochure de 46 pages in-12° y est jointe, ayant pour titre: Remarques explicatives sur la carte physique, et géo-

graphique de Danemark du capitaine Olsen, par le professeur Schouw.

134. Carte ethnographique, historique et stratégique du Danemark, et de ses provinces danoises et des duchés de Schlesvic et de Holstein.

De 0m.17 sur 0m.17; gravée sur pierre; dressée par M. ***Paul de Bourgoing***, ancien ministre de France en Russie et en Allemagne, précédemment chargé d'affaires en Danemark. Seconde édition.

Autour de cette petite carte on trouve les renseignements désirables à l'égard de la dernière guerre avec l'Allemagne, et il paraît qu'elle n'est dressée que dans le but de prouver le droit des Danois sur le Schlesvic.

135. Carte postale et routière du royaume de Danemark.

Post- og Vylaengde kaart over Kongeriget Danmark.

1:815 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.38; dressée par ***W. Tristrup***, gravée sur pierre par C. Otto, publiée par Tristrup, Copenhague, 1845.

Cette carte indique toutes les voies de communication par terre et par mer, mais ne donne aucune autre indication topographique. Les tableaux de renvoi imprimés sur la carte donnent de très bonnes indications.

136. Carte du chemin de fer de Gluckstadt et Elmshorn.

Karte der Glukstadt Elmshorner Eisenbahn-linie.

levée et dressée par ***C*** . . . . et ***E*** . . . . 1845, lithographiée, Gluckstadt, chez Würger.

Cette carte représente le terrain à presque une lieue des deux côtés du chemin. Prix, en noir: 3 fr.; coloriée: 3 fr. 70 c.

137. Carte du théâtre de la guerre dans le Schlesvic.

Karte vom Kriegsschauplatz in Schleswig.

1:40 000; 14 feuilles de dimensions différentes; gravées sur pierre; dressées par ***F. Geerz***, de l'armée de Schlesvic-Holstein; publiées chez Wurzbach à Altona, 1851; (Hambourg, Perthes, Besser et Mauke).

Pour base de ces cartes on s'est servi des cartes publiées par la Société royale des sciences de Copenhague; le levé en détail du terrain a été pris par M. Geerz et les officiers de l'armée de Schlesvie-Holstein pendant la campagne de 1848 et de 1849, et la trève de 1849—1850. La plupart des levés ont été faits au pas et avec la boussole. On a encore fait usage des croquis tracés en 1848 par M. Papen, capitaine du génie au service hanovrien, des environs de Flensbourg, de Gravestins, de la partie moyenne de Sundewitt et des environs de Apenrade.

MM. les officiers du 10e corps d'armée prussienne ont aussi livré des croquis, entre autres un plan de Atzbull, du passage près du Torningmuhle, des fortifications, etc., du Düppeler Höhen, un plan de Warnitz et de Schobüllgaard, etc.

L'exécution de ces cartes est en manière d'esquisse: la lithographie, qui n'est pas belle, est assez claire. Jusqu'ici on en a publié 12 feuilles: Hadersleben, Hoptrup, Apenrade, Sundewitt, Flensbourg-Glucksbourg-Gravestein, Billschau, Cappeln, Schleswig-Idstedt-Missunde, Eckernförde, Friedrichsstadt et Rendsbourg.

Outre cette carte on en a encore publié deux petites en 1848. Ces publications ont eu lieu à Mannheim, chez T. Löffler, et à Breslau chez J. U. Kern; elles sont lithographiées; le prix en est de 75 c. et 35 c.

138. Les environs de Kolding, Veile, Fredericia et Christiansfeld.

Umgegend von Kolding, Veile, Fredericia et Christiansfeld.

1.80000; 4 feuilles de 0^{m}.34 sur 0^{m}.30; gravées sur pierre; dressées par **T. Geers,** de l'armée de Schlesvie-Holstein, 1849; imprimées chez G. G. Wurzbach à Altona. Prix: 6 fr. 50 c. (Hamburg, chez Perthes, Besser et Mauke.)

Cette carte est une réduction de la carte de Mansa à l'échelle de 1:80000. La partie du Schlesvie est réduite des cartes du cadastre du bailliage de Hadersleben, rectifiées autant que possible sur le terrain.

Les limites entre le Schlesvic et le Jutland sont aussi rectifiées; et cela donne une différence assez considérable près de Schottburg avec les cartes de Olsen et de Mansa.

Les plans de Kolding, de Veile et de Christiansfeld sont levés au pas et avec la boussole. Le plan de Fredericia, d'après la carte de l'état-major danois en 1823. Les environs de Kolding, Gudsö, Taulov, Fredericia et Veile, ont été corrigés par les officiers de

l'armée de Schlesvic-Holstein et aussi d'après la carte des environs de Fredericia par Reitzel; publiée à Copenhague en 1849.

Une description in-8°. est jointe à cette carte.

139. Copenhague et ses environs.

Plan of the city of Copenhagen with the adjacent ground.

1:13500; une feuille; publiée à Londres par W. Faden, 1807.

Ce plan représente la position des différentes batteries construites par les Anglais durant le siége en septembre 1807, sous le commandement du lieutenant-général lord Cathcart.

140. Plan de Copenhague.

Grúndtegning of den Kongelige Residence og Hovedstad Kiöbenhavn med omleggende egn. 1817.

1:13333, une feuille de 0m.47 sur 0m.56; publiée par le **bureau des cartes marines** du Danemark. (Kongelige Danske Söekarten Archief.) Prix: 7 francs?

On trouve à droite et à gauche du cadre les noms des rues de Copenhague, qu'on a désignées sur la carte elle-même par des lettres. La partie topographique des environs laisse à désirer. La gravure n'est que médiocre.

On y trouve une échelle de 18 tommer (pouces) décimales sur un mille danois.

141. Les environs de Copenhague.

Kiöbenhavns Omegn.

1:60000; une feuille de 0m.49 sur 0m.44; gravée sur pierre par **C. Henckel;** publiée par l'état-major général danois, 1828. 2e édition, 1830. Prix: 5 fr. 50 c.

Cette carte a été dressée sur des levés à la planchette, à l'échelle de 1:20000, exécutés par les officiers de l'état-major général danois. Dans le temps de sa publication elle était de grande valeur, et c'était une bonne preuve des progrès de la topographie en Danemark.

Sur la 2e édition le relief du terrain est représenté d'après la méthode de Lehmann. La gravure est très belle, et claire.

La carte s'étend au sud jusqu'à Vasaingeröd et Trygeröd; à l'est, on y trouve toute l'île de Sältholm et à l'ouest le village Vridslöselille, situé sur la route de Roeskild.

142. Plan de Copenhague.

Copenhague.

1:12 600; une feuille; publiée à Londres, par **W. Clowes**, 1837. Prix: 1 fr. 50 c.

Ce plan fait partie d'une série de plans des différentes villes de l'Europe, publiées sous la direction de la Société pour la propagation des connaissances utiles (for the Diffusion of useful Knowledge).

143. Plan de Copenhague et de ses environs.

Kjöbenhavn med löbene destil.

1:40 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.60, gravée sur cuivre par **O. C. Severin.** Prix: 4 fr. 1840.

Dans l'angle gauche de cette carte se trouve un plan de la ville de Copenhague avec le port, à l'échelle de 1:15 000. La carte comprend (du nord au sud) Nacrum et l'île de Sältholm. On y trouve les positions géodésiques, comptées de Paris et de Greenwich, l'inclinaison et la déclinaison magnétique, la hauteur moyenne du baromètre, la température moyenne, l'indication de la hauteur et la distance à laquelle on peut voir le phare de la batterie des trois couronnes, et d'autres notions utiles. On y trouve une échelle d'un mille danois. Cette carte est à tous égards très bien exécutée.

144. Carte des environs de Copenhague.

Kort over Kjöbenhavns Omegn.

1:20 000; quatre feuilles de 0m.36 sur 0m.46, dressées par le capitaine **von Dodt**; gravées sur pierre et publiées par A. Bull; Copenhague, 1843—44. Prix: 8 fr. 25 c.

Cette carte est une compilation d'autres cartes; elle a été revue et corrigée sur le terrain, mais laisse beaucoup à désirer, tant pour l'exactitude que pour l'exécution.

Elle fut longtemps la seule carte des environs de Copenhague dressée à une aussi grande échelle.

145. Plan de Copenhague avec ses faubourgs.

Plan af Kjöbenhavn med Forstaeder.

Une feuille, lithographiée; publiée à Copenhague, 1846, chez Philipsen. Prix: 3 fr. 70 c.

Cette carte est coloriée; on y trouve un panorama, huit vues des édifices publics et les armes de la ville.

146. Carte des environs de Copenhague.

Kaart over Kjöbenhavns Omegn.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduatioo sexagésimsle; 6 feuilles de 0m.44 sur 0m.49, gravées sur coivre par ***Holm*** et ***Ebbesen***, publiées par l'état-major général daoois. Copenhague, 1854—1855. Chsqoe feuille se vend séparément 4 marcs (2 fr.).

Cette carte est dressée d'après les levés originaux de l'état-major général daoois exécutés pour la graode carte en 80 feuilles (nº. 6.).

Les feuilles sont numérotées de l'ouest à l'est et du nord ao sud.

147. Plan de Altona.

1:4 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.50, dressée par ***Nyegaard***, grsvée sur cuivre par Siebert, publiée par H. C. Schumacher, 1836.

Les travaux topographiques de la Société royale des sciences s'étant bornés au royaume de Danemark et ao doché de Schlesvic, l'astronome Schumacher, qu'on avait chargé d'une mesure de degrés en Danemark, entreprit un levé eo détail des duchés de Holsteio et de Laoenbourg, fondé sur la triangulation qo'il devait exécuter et sur une triangolation secondaire jointe à celle-là.

Les levés furent exécotés à la planchette, à l'échelle de 1:20 000 et rédoites à l'échelle de 1:80 000 poor la gravure; cepeodant on y troove qoelques planches spécisles à différentes échelles, eotre autres ls carte d'Altona, qui se distingue par une exécution et une exactitude très satisfaisantes. La nature du terrain y est représentée d'après la méthode de Lehmann.

148. Plan de Altona avec ses environs.

Plan von Altona mit Umgebung.

dressé par ***H. Cordts***; publié à Altona, chez Schlüter, 1848; gravé sur pierre par G. Frank. Prix: 6 fr. 50 c.

A l'entour de cette carte on trouve des vues d'Altona dessinées d'après nature.

Chez le même éditeur on a aussi publié une carte d'Altona sans les environs, en 1849, dont le prix est de 3 fr. 70 c. En 1792

M. W. C. Praetorius a composé une description de la ville d'Altona et de ses alentours avec un plan de la ville, publié à Hambourg chez Gundermann, prix 4 fr. 30 c.

Une autre description d'Altona avec plan, dressé par C. L. B. Merbeek, a été publiée par Aue à Altona, prix 3 fr. 70 c.

149. Plan de la ville d'Altona.

Grundriss der Stadt Altona.

1:25000; une feuille.

150. Environs de Segeberg.

Segeberg.

1:20000: une feuille de 0m31 sur 0m.30; dressée et dessinée par ; gravée sur cuivre par ; publiée par H. C. Schumacher.

Cette carte est dressée d'après les mêmes principes que ceux de la carte d'Altona du même auteur, n°. 147.

151. Plan de Gluckstadt.

1:4000; publié en 1836 par la Société Royale des sciences. Cette carte fait partie des levés pris sous la direction de M. Schomacher.

152. Plan de la ville de Itzehoe.

Grundriss der Stadt Itzehoe.

Dressé par le lieutenant-colonel ***S. von Schröder***. 1848.

153. Environs de Lockstedt.

Egnen ved Lockstedt.

1:40000; dressée par ***l'État-major général danois***. 1846.

154. Les environs et les fortifications de Rensbourg.

Omegnen af Fæstningen Rendsborg, begraendset med Hensyn til militairt brug efter Hans Majestaet Kongens allerhoieste Befaling udfört og udgiven of General Qvarteermasters Staben.

1:40000; une feuille de 0m.51 sur 0m.50; dressée et publiée par ***l'État-major général danois***; gravée sur pierre

par C. Henckel. Copenhague, 1839. Edition revue, 1846. Kiel, chez Schwers. Prix: 1½ Rh. (5 fr. 75 c.).

Cette carte s'étend au nord jusqu'à Bistensee, à l'est jusqu'à Höbek, au sud jusqu'à Sevenstedt et à l'ouest jusqu'à Tetenhusen.

Elle est basée sur une triangulation et dressée sur des levés à la planchette exécutés en 1836 et 1837 par les officiers de l'état-major général danois à l'échelle de 1:20000.

Elle comprend les fortifications de Rendsburg et tous les détails possibles à cette échelle.

Le terrain est représenté selon la méthode de Lehmann; la gravure est claire.

En 1839 on a encore publié une carte de Rendsbourg sous le titre: Karte der Umgegend der Stadt und Festung von Rendsburg. Kiel, chez Baurmeister et Ce., Hambourg, chez Schubert et Ce.; l'échelle en est aussi de 1:40000. Prix: 2 francs.

155. Plan de Slesvic en 1823.

Schleswig im Jahre 1823.

> 1:10000; une feuille, dressée et dessinée par ***Johannes v. Schröder***, Berlin.

Plan détaillé de la ville, avec le faubourg et le château de Gottorp, et les environs aux deux rives du Schlei. Le terrain y est représenté sans méthode; l'exécution est surannée.

156. Carte des environs de Kiel.

Karte über die Gegend von Kiel.

> 1:55000; une feuille, dressée d'après les levés pris sous la direction de la ***Société des sciences*** de Copenhague par A. C. Gudme. 1822. Prix: 2 Rh. (7 fr. 65 c.).

Cette carte est très claire. La gravure et la lettre sont satisfaisantes.

Elle s'étend au nord jusqu'à la mer Baltique et le port de Eckenfiorde, à l'est, jusqu'à Seelenter et Behler, au sud jusqu'à Plaen et Bordesholm, à l'ouest jusqu'à Westensee.

On a encore publié quelques éditions de cette carte, qui sont, d'après le titre, corrigées par M. Geerz.

Cependant cette révision n'a eu lieu qu'en 1839, et dès lors les corrections ne sont que partielles.

157. Plan de la ville et des environs de Kiel.

Plan der Stadt und der Gegend um Kiel.

Dressé par **A. H. von Baggesen**. 1823.

On a publié plus tard quelques éditions de cette carte qu'on dit corrigées, mais ces corrections ne consistent que dans le changement du titre.

158. Plan de la ville de Kiel avec ses environs.

Grundriss der Stadt Kiel und nächster Umgebung.

Dressé par **P. Langenbuch**. 1838.

159. Carte de la ville de Kiel et de ses environs.

Karte von der Stadt Kiel mit nächster Umgebung.

1:5000; dressée par **von Thalbitzer**; lithographiée; publiée à Kiel par Schwers. 1853. Prix: 8 fr. 90 c.

L'ISLANDE, LE GROENLAND, ETC.

160. Nouvelle carte de l'Islande.

Nyt carte over Island.

1:1160000; une feuille de 0m.56 sur 0m.43; dressée et dessinée par MM. les professeurs **Ericksen** et **Schönning**, 1771; gravée sur cuivre par Jonas Haas. Publiée en 1772.

Quoique cette carte porte une ancienne date, elle paraît être faite avec soin. On y trouve les chemins, les rivières, la division, etc. Le terrain y est représenté en manière d'esquisse.

Les longitudes sont comptées du méridieu de Férro.

On y trouve trois échelles: de milles danois, de milles d'Islande et de milles marins d'Islande.

La gravure est soignée.

Depuis cette carte on a publié une quantité de livres sur la géographie de l'Islande, dans lesquels il se trouve des cartes, telles que celles des ouvrages de Olafsen, d'après J. M. Geuss, 1774—1779; d'Olavius, d'après J. Jasperson, 1787—1805; Ekkard, 1787; Harnisch, d'après les voyages de Mackenzie et Ross, 1821; Glieman, 1824; et Wilhelmi, 1842.

161. Carte d'Islande.

Uppdrálts Islands.

1:480000; Quatre feuilles de 0m.41 sur 0m.55 et une feuille avec texte, carte d'assemblage (1:4000000), etc; projection conique; graduation sexagésimale; exécutée sous la direction de Mr. **O. N. Olsen** par Mr. Bjorn Gunnlaugsson, professeur de mathématiques au collége de Bassastaoir; gravée sur cuivre par F. C. Holm, publiée par la société littéraire d'Islande. Reikiavik et Copenhague, 1844; Leipzig, chez T. O. Weigel. Prix: 7½ Rh. (27 fr. 75. c.).

Vers la fin du siècle passé et au commencement de celui-ci, on exécuta, sous les auspices de la chambre royale des comptes, une triangulation et un levé de toute la côte d'Islande avec lesquels on a combiné des observations astronomiques, pour déterminer la latitude et la longitude des deux points de départ de cette triangulation, c'est-à dire de Reikiavik et d'Akreyri.

Les cartes marines publiées par le dépôt royal sont dressées d'après ce levé, mais il manquait une bonne carte pour l'intérieur du pays, surtout sous les rapports administratifs, physiques et géographiques.

Afin de parer à ce défaut, la Société littéraire d'Islande engagea M. Gunnlaugsson à se charger de l'exécution. La triangulation mentionnée servit de base, après avoir été revue soigneusement par MM. H. J. Scheel et H. Frisak, qui autrefois avaient exécuté la plus grande partie de cette triangulation.

On trouve sur cette carte les divisions administratives, toutes les habitations, les différentes sources chaudes et minérales, les glaciers, la désignation du terrain, etc. etc. et des explications en français et en islandais, se rapportant aux signes; des échelles en milles islandais, géographiques, danois et en myriamètres; la position géographique de 124 points remarquables de la triangulation et la hauteur de ces points en pieds danois.

Pour point de départ de la projection on a pris la latitude de 65° et la longitude de 31° 35′ à l'ouest de Copenhague.

On trouve sur la feuille N. O. la hauteur des montagnes remarquables avec leurs pentes, représentées par une coupe verticale.

Les lignes géographiques sont tracées (avec peu de soin) de 20 à 20 minutes. La longitude est comptée d'après Copenhague.

Pour donner plus de clarté à la nature du terrain, la carte est coloriée, et l'on en trouve aussi une explication. L'exécution du dessin et de la gravure est très jolie et on peut regarder cette carte comme un ouvrage digne d'occuper une belle place dans la

cartographie: ce travail fait autant d'honneur à ceux qui l'ont exécuté, qu'à la chambre royale des comptes qui en a puissamment soutenu la publication.

162. Carte d'Islande.

Uppdráttr Islands.

1 : 960 000. Une feuille de 0m69 sur 0m.55; projection conique; graduation sexagésimale; exécutée sous la direction de M. **O. N. Olsen**, d'après le levé de M. Bjorn Gunnlaugsson, professeur de mathématiques au collége de Bassastsoir; gravée sur cuivre par F. C. Holm; publiée par la Société littéraire d'Islande; 1849, Copenhague. Leipzig, chez T. O. Weigel. Prix: 1⅓ Rh. (5 fr. 40 c.).

Cette carte est construite sur les mêmes initiales que celles qui ont été adoptées pour la précédente, et n'en paraît qu'une réduction; elle contient aussi à peu près les mêmes détails.

A gauche on trouve la position géographique de 97 points de la triangulation, avec leur hauteur au dessus du niveau de la mer en brasses danoises; à droite, les noms des communes, qui se rapportent à des chiffres de la carte dans chaque Sysle (division juridique). Les signes conventionnels se trouvent en bas de la carte avec une explication en français et des échelles en milles islandais, géographiques et danois et en myriamètres. La longitude est comptée d'après Copenhague.

Le dessin et la gravure sont très soignés, et si l'on voulait faire une remarque, il n'y aurait point d'autre critique que de constater qu'en quelques parties la carte est un peu trop surchargée, de couleurs surtout, ce qui la rend moins distincte.

163. Carte croissante de la côte méridionale d'Islande.

Voxende kaart over den sydlige Kyst af Jisland, fra Ingolfshofde Huk til kap Reikianaes og Tugleskiarene efter de trigonometriske og geographiske opmaalinger af de H. Officierer Ohlsen, Trisak og Wetlesen samt londmaaler Aschland. 1823.

1 : 260 000; une feuille de 1m.35 sur 0m.585; publiée par le **dépot général des cartes marines** du Danemark.

On trouve sur cette carte les longitudes comptées de Greenwich, Paris et Copenhague.

Elle s'étend de 62° 42′ jusqu'à 64° 6′ de latitude, et de 18° 43′ jusqu'à 26° 3′ de longitude à l'ouest de Paris.

La gravure n'est que médiocre.

Cette carte forme avec cinq autres un réseau autour de la côte d'Islande; et, dans leur ensemble, on les désigne ordinairement comme cartes de M. Löwenorn, qui les a rédigées et pris part à quelques levés.

164. Carte de l'Islande et des îles Feröe.

Voxende kaart over Jisland og Faroërne.

1 : ; une feuille; projection de Mercator, publiée par le bureau des cartes marines de Copenhague; 1826. Prix: 1 Rh. 20 qr. (6 fr. 40 c.).

Cette carte est une réduction de la grande carte en 6 feuilles dressée d'après des levés exacts et des recherches opérées par les officiers de la marine royale du Danemark, pendant plusieurs années.

Elle donne un bon coup d'oeil sur les côtes de ces îles.

165. Carte réduite des côtes septentrionales d'Islande depuis l'île Malmey jusqu'au cap Langenaes.

1:247000; une feuille de 0m.93 sur 0m57; projection de Mercator, graduation sexagésimale; dressée d'après la carte rédigée en 1823 par M. ***de Löwenorn***; gravée sur cuivre par Hacq; publiée par le dépôt de la marine de France. Prix: 2 fr.

Cette carte comprend de 65° 38′ jusqu'à 64° 53′ de latitude septentrionale, et de 16° 45′ jusqu'à 21° 53′ de longitude à l'ouest de Paris.

166. Carte réduite des côtes septentrionales d'Islande depuis l'île Malmey jusqu'au cap Nord.

1:252500; une feuille de 0m.56 sur 0m.85; dressée d'après la carte rédigée par M. ***de Löwenorn***; gravée par Vicq; la lettre, par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France. Prix: 2 fr.

167. Carte réduite des côtes orientales d'Islande depuis Vapnafiörd jusqu'au cap Ingolfshöfde.

1:271000; une feuille de 0m.61 sur 0m.89; dressée d'après la carte rédigée en 1824 par M. ***de Löwenorn***; gravée sur cuivre par Vicq; la lettre, par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France. 1832. Prix: 2 fr.

168. Carte réduite des côtes méridionales d'Islande depuis le cap Ingolfshöfde jusqu'au cap Reikianaes.

1:271 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.57; d'après la carte rédigée en 1823 par le contre-amiral *de Löwenorn;* gravée sur cuivre par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France. 1832. Prix: 2 fr. 2e édition.

Cette carte comprend de 62° 42′ jusqu'à 64° 6′ de latitude, et de 18° 44′ jusqu'à 23° 45′ de longitude à l'ouest de Paris. Sur la seconde édition on trouve des sondes entre l'Islande et Westmans Oerne, faites en 1843 par M. d'Estremont de Maucroix.

169. Carte réduite des côtes occidentales d'Islande depuis Fuglesklaerne jusqu'à Huamfiord.

1:264 300; une feuille de sur ; dressée d'après la carte rédigée par M. *Löwenorn* en 1822; gravée sur cuivre par ; publiée par le dépôt général de la marine de France. Prix: 2 fr.

170. Carte réduite des côtes occidentales d'Islande depuis Sneefield Jokel jusqu'au cap Nord.

1:252 500; une feuille de sur ; dressée d'après la carte rédigée par M. *Löwenorn;* gravée sur cuivre par ; publiée par le dépôt général de la marine de France. Prix: 2 fr.

Cette carte et les cinq précédentes sont les mêmes que les cartes de Löwenorn mentionnées (no. 163). Elles sont gravées avec beaucoup de soin et en cela supérieures aux cartes danoises. On a adopté pour les six cartes une grandeur moyenne pour chaque degré de longitude, ce qui rend l'échelle différente selon la position géographique de chaque feuille.

171. Carte réduite de l'île d'Islande et des îles Feroe.

1:1 250 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.85 sur 0m.56, gravée sur cuivre, par Ambroise Tardieu; la lettre, par J. M. Hacq. Dressée d'après la carte générale d'Islande, rédigée en 1822 par M. de Löwenorn, et celle des îles Feroë, levée en 1795 par M. de Born; publiée au dépot général de la marine de France. 1836. Prix: 2 fr.

Cette carte comprend de 61° 20′ jusqu'à 67° 10′ 30″ de latitude et de 8° 10′ jusqu'à 29° 0′ longitude à l'ouest de Paris. Les sondes sont exprimées en brasses françaises.

On y trouve des renseignements sur la navigation entre ces îles, la variation magnétique, etc. Le dessin est assez clair et la gravure est belle.

172. Plan de la baie de Reikiavik, Islande.

1 : 25 000; une feuille de $0^m.84$ sur $0^m.56$. Sans graduation; levé en 1840 par M. de la Roche Poncié, ingénieur hydrographe, MM. St. Vulfran, E. Normant et G. Terre, officiers de la corvette la Recherche, commandée par le capitaine de corvette A. Fabvre; gravé sur cuivre par Jacobs; la lettre, par Hacq; publié au dépot général de la marine de France en 1842. Prix: 2 fr.

Cette carte est très claire et la gravure est belle.
Les sondes y sont exprimées en mètres.
On y trouve une échelle en milles marins et une en mètres.

173. Plan des mouillages d'Onondarfiord et de Patrixfiord. (Côté nord-ouest d'Islande.)

1 : 10 000; une feuille de $0^m.305$ sur $0^m.22$; dressée et levée par MM. ***Brosset*** et ***Loyer***, enseignes de vaisseau à bord de la Prévoyante, commandée par M. Robin du Pau, capitaine de corvette; gravée sur cuivre par Jacobs; la lettre, par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France, 1845. Prix: 50 c).

Cette petite carte, avec les deux mouillages, est dessinée et gravée avec soin. Les sondes sont exprimées en mètres et on y a tracé avec des points une courbe à la profondeur de 10 mètres.

174. Carte des îles de Feröer.

Chart of the Feroe Islands surveyed by order of the Danish Admiralty.

1 : 190 000: une feuille; dressée en 1806 par ***M. Born***, capitaine de la marine danoise, revue et augmentée en 1832 par M. Vidal, de la marine anglaise; publiée à Londres, au bureau hydrographique de l'amirauté. Prix: ⅔ Rh. (2 fr. 40 c.).

Quoique cette carte ne soit pas fondée sur des levés exacts, elle donne un bon coup d'oeil sur ce groupe d'îles. Les profondeurs n'étant pas marquées sur la publication danoise, ce vide fut remplie par le capitaine Vidal en 1832 pour la partie située entre les îles méridionales et l'entrée du port.

Il a aussi corrigé la situation des écueils de Monk et placé des sondes entre ces rochers et les îles. Néanmoins il sera toujours dangereux de se hasarder dans ces passages; et pour assurer la navigation on devrait sonder les profondeurs entre toutes les îles de cet archipel.

175. Carte du banc situé au S. O. des îles Feroe.

1:370 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.40 sur 0m.56; reconnue en 1844 par Mr. ***d'Estremont de Maucroix***, lieutenant de vaisseau, commandant du Cutter le Favori; publiée par le dépôt général de la marine de France, 1846; gravée sur cuivre par Chassant; la lettre, par Hacq. Prix: 1 fr.

Cette carte comprend de 60° 20′ jusqu'à 62° 10′ de latitude septentrionale et la longitude de 9° 0′ jusqu'à 11° 40′ ouest de Paris. Les îles Feröe se trouvent dans l'angle N. E. de la carte.

On y trouve des renseignements sur les sondes et la position exacte des îles.

Le dessin est fait avec soin; la gravure est très belle.

176. Le Groenland et les pays limitrophes.

Grönland und der angrenzende lander

1: ; une feuille; dressée et dessinée par ***C. F. Weiland***; gravée sur pierre; publiée en 1834 Prix: 2 fr. 75 c.

Cette carte est dressée d'après la carte publiée par le dépôt royal des cartes marines du Danemark en 1832, et le voyage de M. Graah dans le Groenland; on a fait aussi usage des renseignements de Cranz, Egede, Gieseke, Graah, Olavsen, Parry, Ross, Scoresby, Thorhallesen et autres. La carte danoise a été dressée et dessinée par Theod. Gliemann à Copenhague.

En 1853 l'amirauté anglaise a publié une carte du port de Holsteinborg à la côte occidentale du Groenland, levée par M. W. Stanton, master de la marine anglaise.

177. Carte réduite des mers du nord, depuis 48° jusqu'à 75° de latitude septentrionale.

Dressée par Mr. ***Daussy***, ingénieur hydrographe en chef. Publiée au dépôt général de la marine de France; 1838. 1:545 000? projection de Mercator; graduation sexagésimale; gravée sur cuivre par Ambroise Tardieu et Hacq. Prix: 2 fr.

Cette carte s'étend de 82° à l'ouest jusqu'à 14° à l'est de Paris.

On y trouve les côtes nord-ouest de l'Europe, l'Islande, les îles Feroë, le Groenland, le détroit de Davis et une partie de l'Amérique septentrionale. Le dessin est très clair et la gravure est belle.

Les sondes sont en brasses françaises.

M. Inglefield, colonel de la marine anglaise, a fait un levé du port de Upernavik (île danoise dans la baie de Baffin), dont la publication a eu lieu en 1854 par l'amirauté.

